

**2. Závod CZECH KART OPEN 2021
Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu
Kartarena Cheb 28. - 30. 5. 2021**

Elektronická rozprava



**Pohár Autoklubu ČR
v Kartingu 2021**



**MČR v Kartingu
AUTOKLUB 2021**



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**

Delegovaní činovníci

- Ředitel závodu: Michal Jílek
- Hlavní sportovní komisař: František Vaverka
- Hlavní technický komisař: Jiří Chmel
- Hlavní časoměřič: Aleš Jakoubi

COVID opatření

Dodržujte rozestupy!

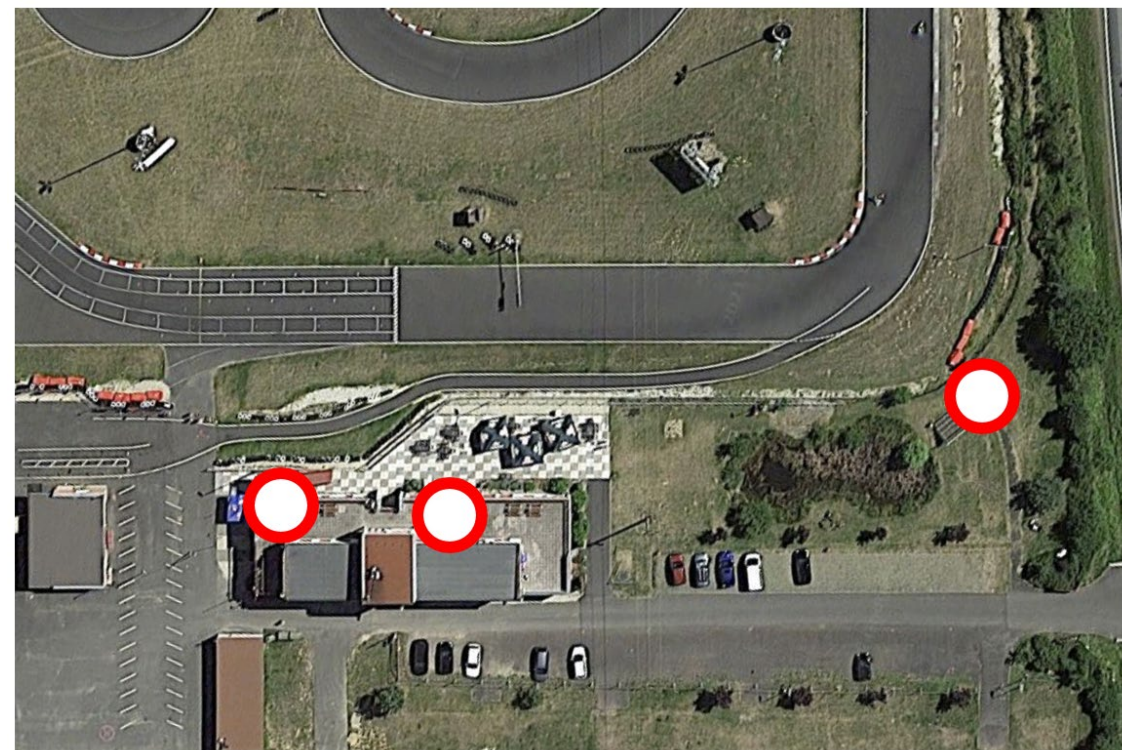
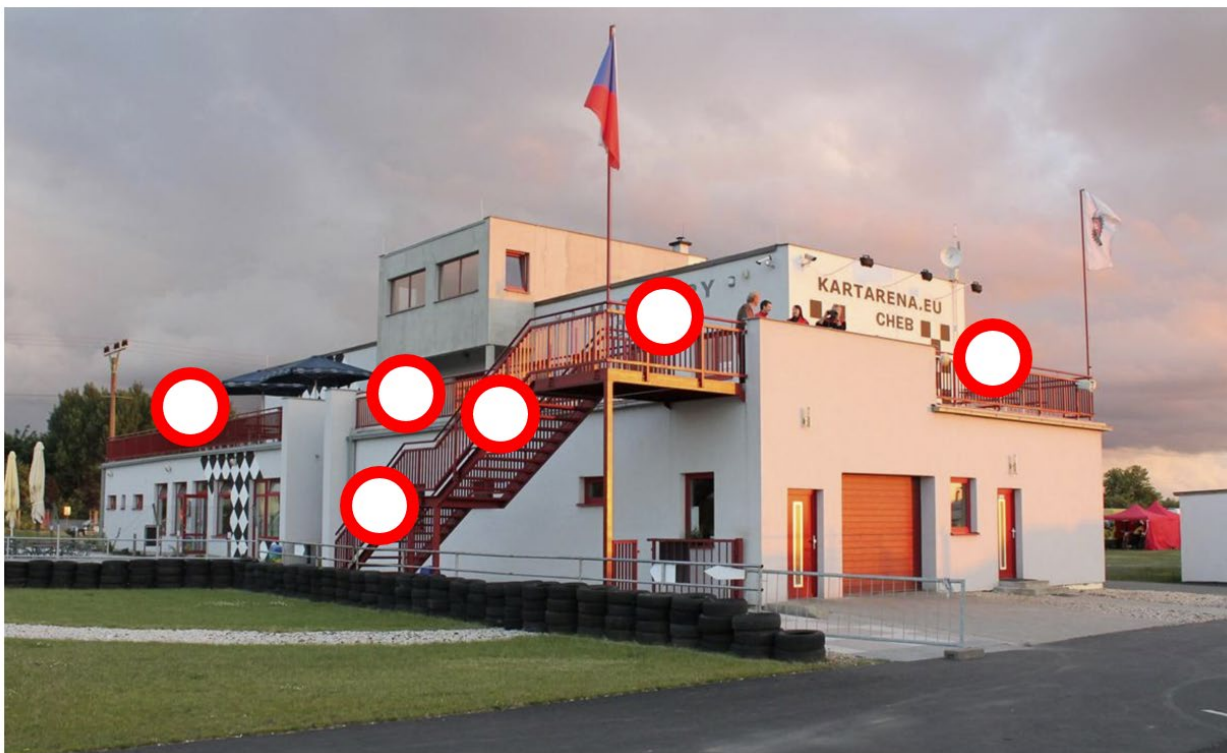
Respektujte předepsaná nařízení!



Nošení respirátorů třídy FFP2 či KN95 po dobu celého závodního víkendu!

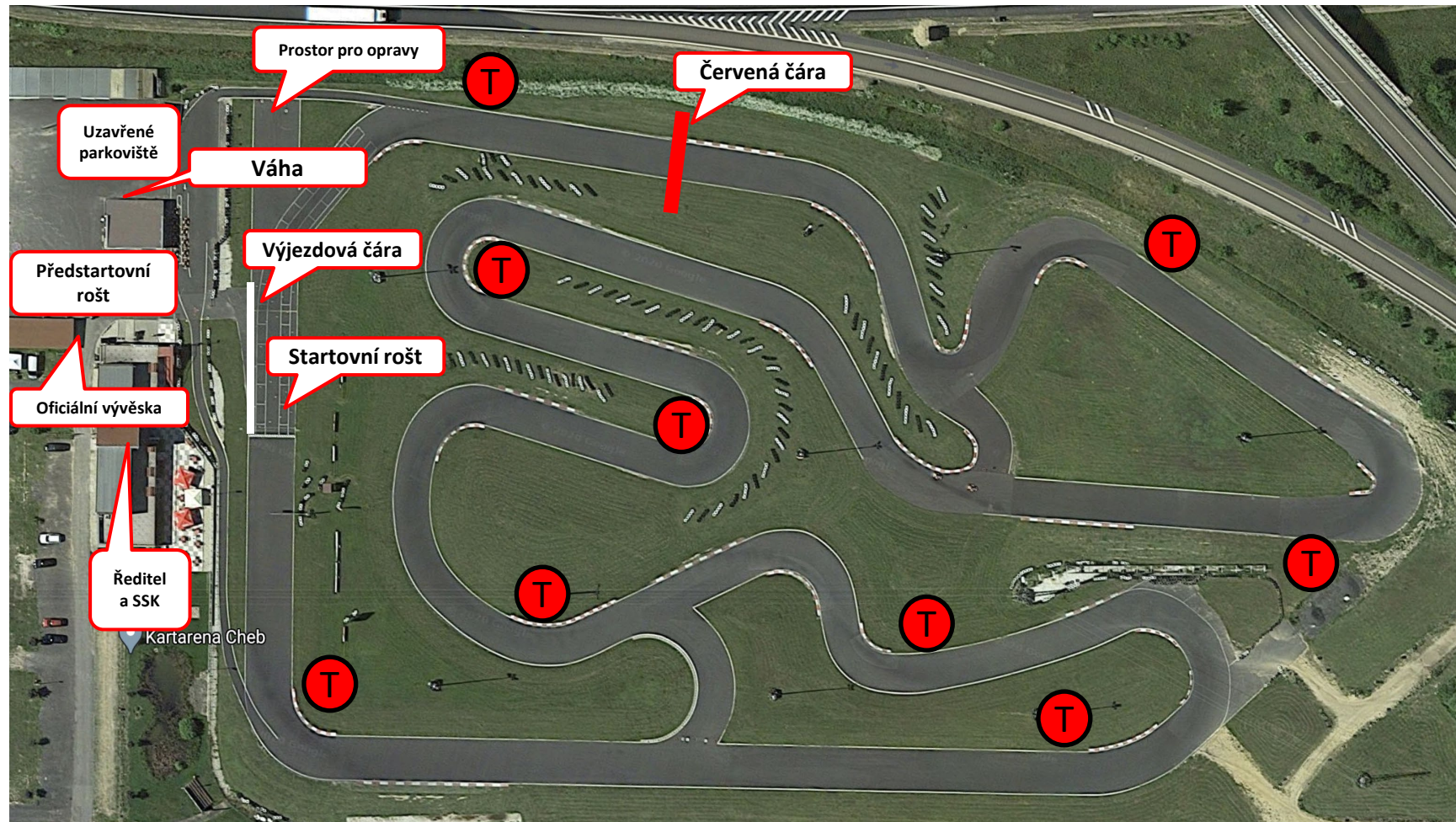
COVID opatření

- Po celý víkend bude přísně zakázán vstup na schodiště a střechu hlavní budovy, kde se nachází administrativní přejímka. Jedinou výjimkou bude vyřízení přihlášky do závodu, či cesta ke SSK, kteří se nachází v místnosti na střeše této budovy. Dále bude zakázán vstup na tribunu u první zatáčky po cílové rovince. Viz obrázky níže.



Kartarena Cheb

- Délka 1202 m
- Šířka 8 m – 11 m
- Propustnost trati 36 jezdců
- Proti směru hodinových ručiček



Nájezd na trať – výjezdová čára



Startovní servisní zóna

- je možné upravovat motokáru
- vypnuté motory
- v případě rizika deště mokrou motokáru s sebou

Předstartovní rošt

- Nejpozději 5 minut před závodem
- Vypnuté motory a zákaz práce na motokáře (v případě deště může být uděleno jinak)
- Měření tlaku v pneu povoleno
- **Přístup pouze pro jezdce a 1 mechanika (s páskou na ruce)**
- Nastartování a vyjíždění z předstartovního roštu na pokyn činovníka



Startovní servisní
zóna

The image shows an aerial view of a karting track's service area. A large green rectangular area is overlaid on the asphalt, representing the 'Startovní servisní zóna' (Starting service zone). Within this green area, a smaller brown rectangle is also overlaid. A white ambulance with green and yellow checkered patterns and the text 'ZDRAVOTNICKÁ ZACHRANĀ SLUŽBA' and '112' is parked in the green zone. To the right, a red and white building is labeled 'KARTARENA CHEB'. In the background, there are white tents, other vehicles, and a karting track. A blue callout box in the foreground contains the text 'Předstartovní rošt' (Pre-starting ramp).

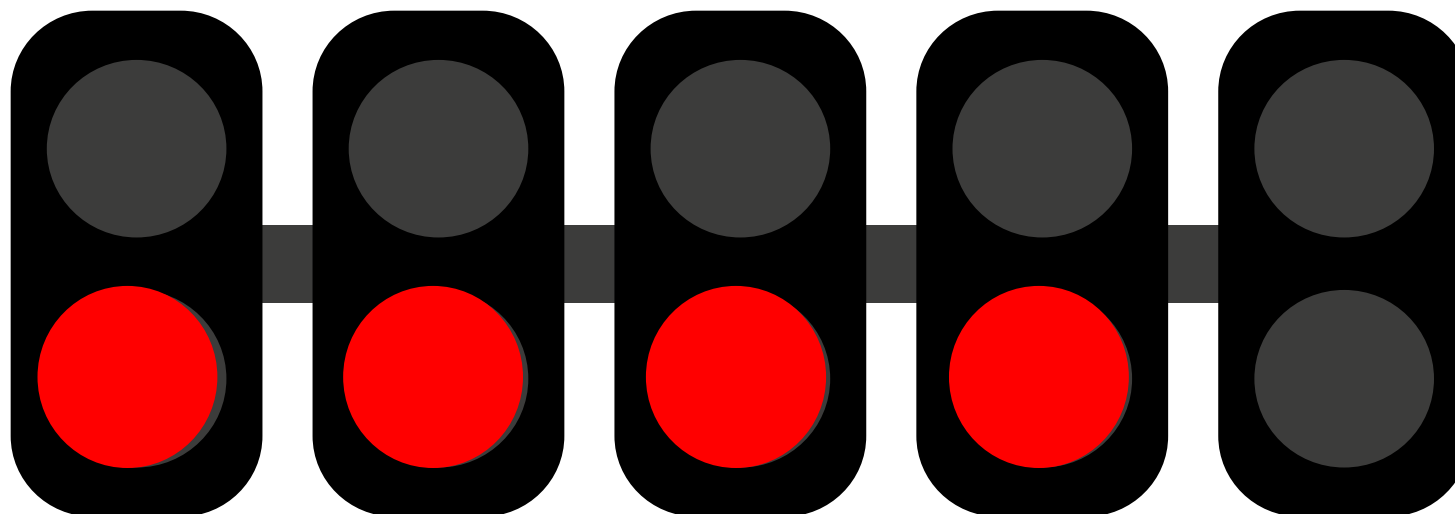
Předstartovní rošt

Prostor pro opravy

- Pro opravy během závodu



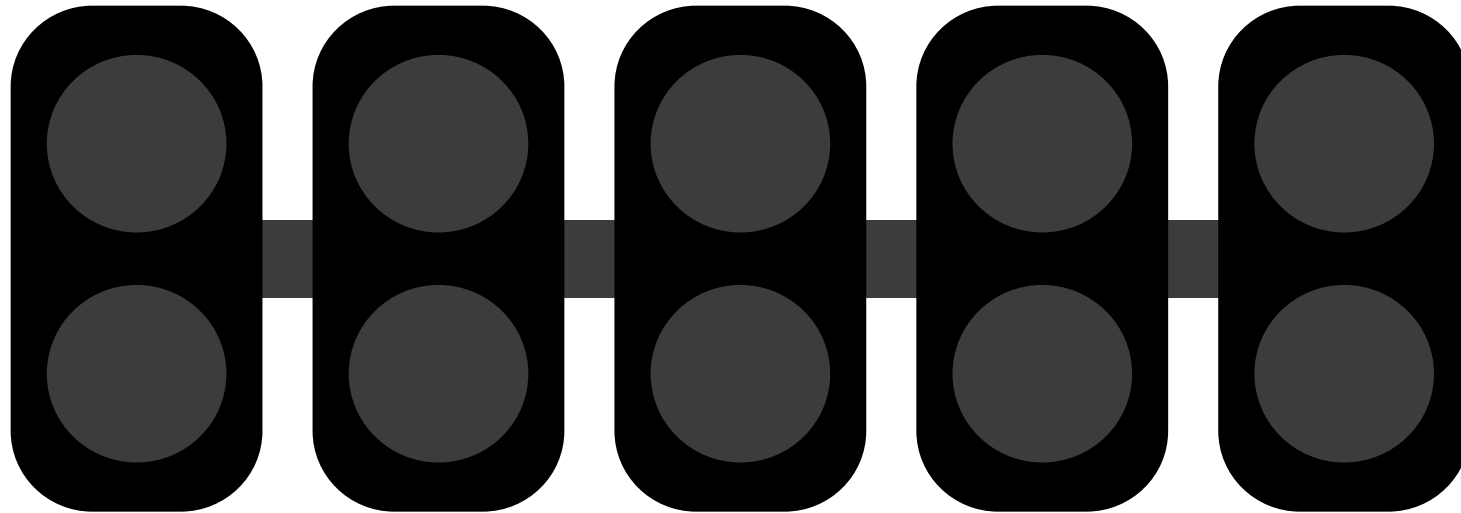
Start v pohybu



NEZRYCHLOVAT !

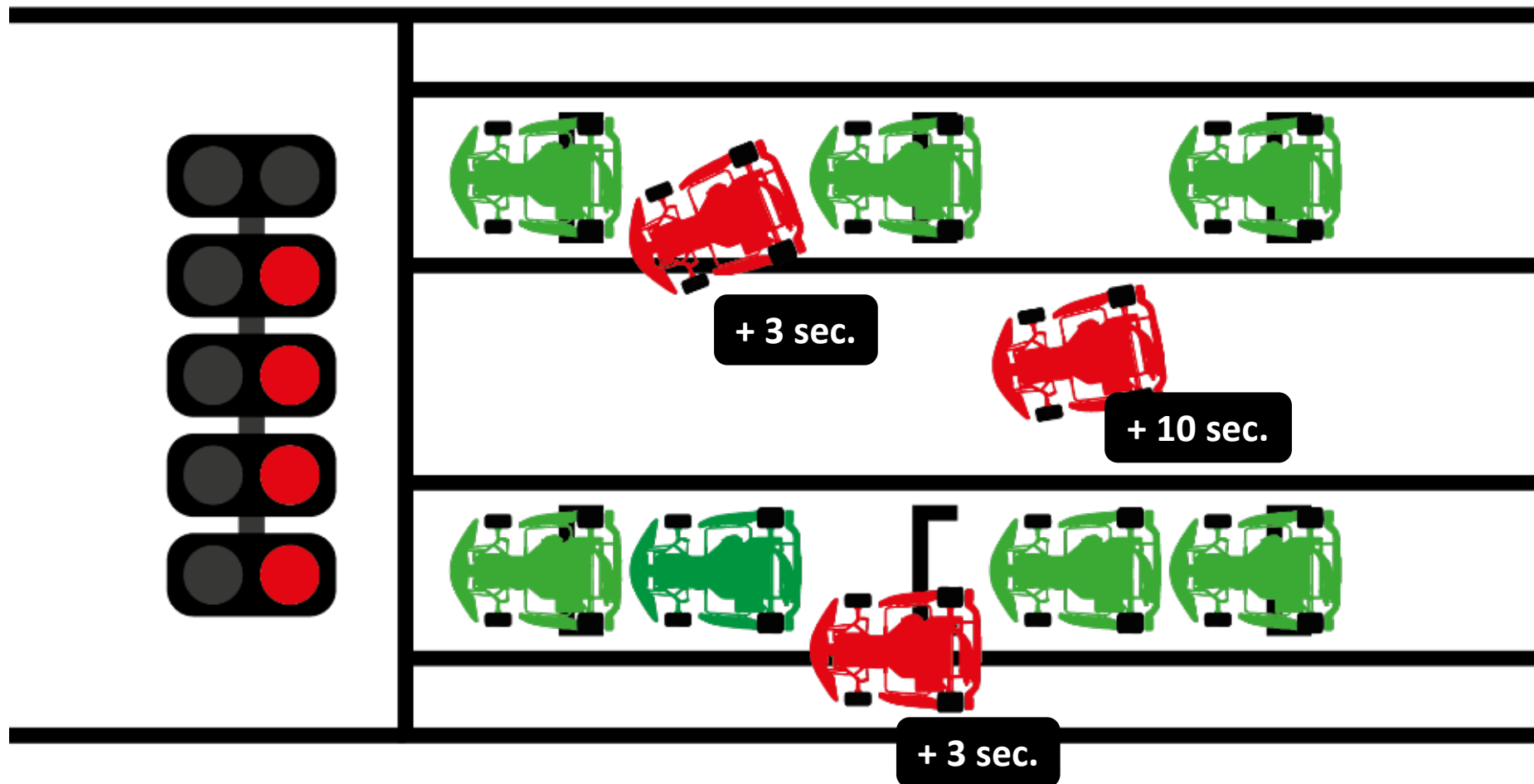
Najet do koridoru a nevyjíždět z něj !

Start v pohybu



START!!!

Start v pohybu



Špatný průjezd na start!!!



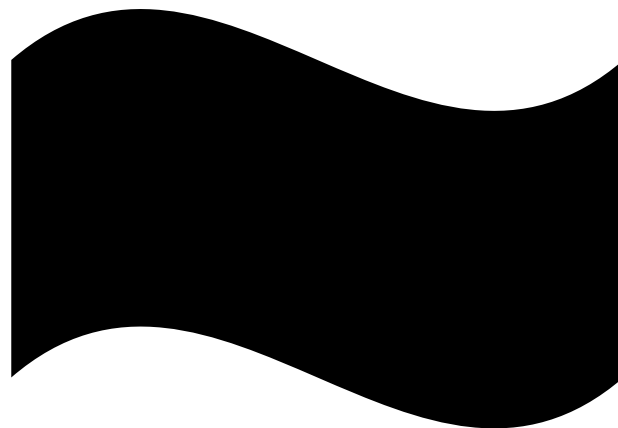
Start v pohybu – červená čára

- červená čára – za ní platí zákaz předjíždění za účelem získání původní pozice na roštu!
- Doplněna dvěma kužely na kraji dráhy.

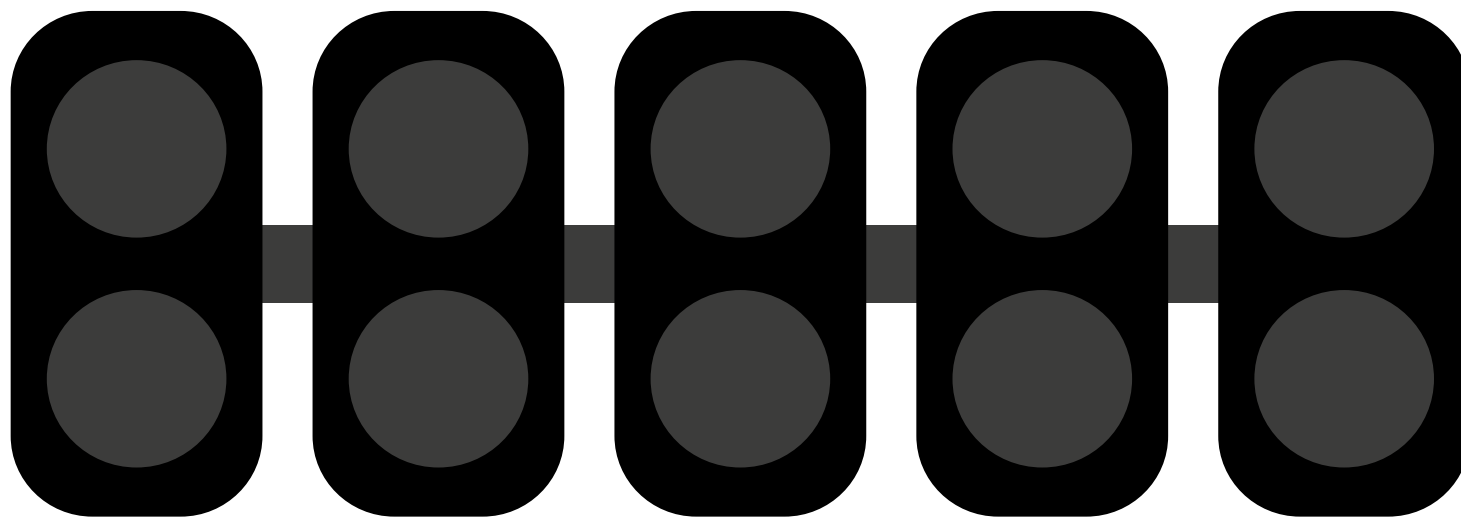


Start v pohybu – červená čára

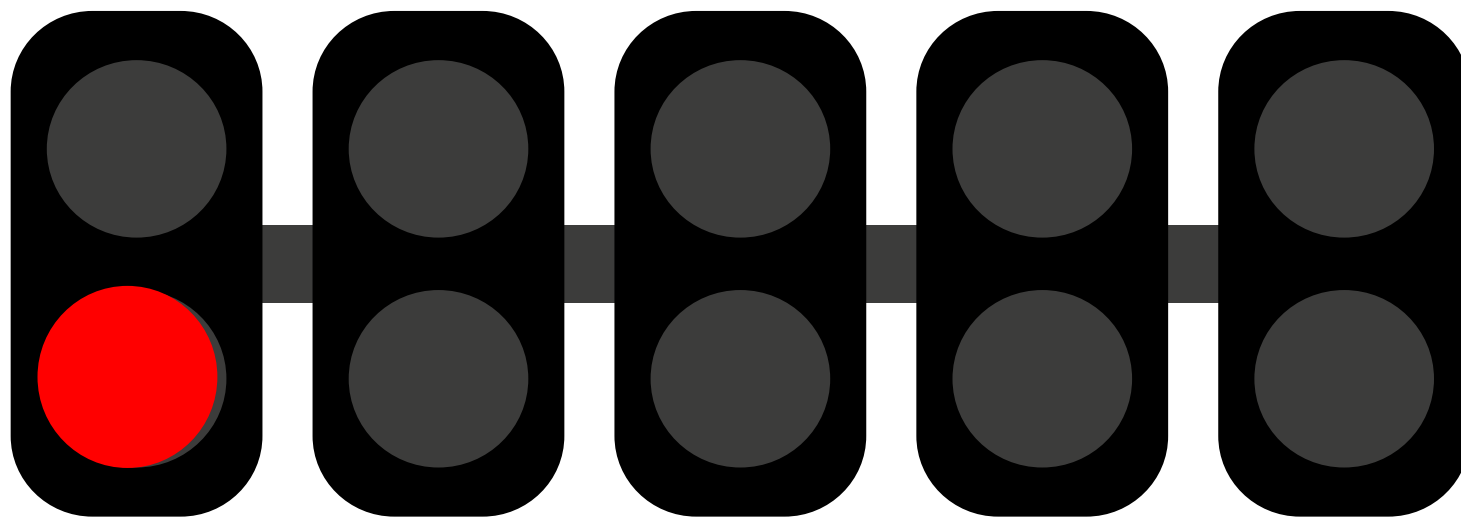
- Předjíždění za červenou čarou
= černá vlajka
- Po opakovaném startu se jezdec může vždy vrátit na svou pozici, vždy však nejpozději PŘED červenou čarou.



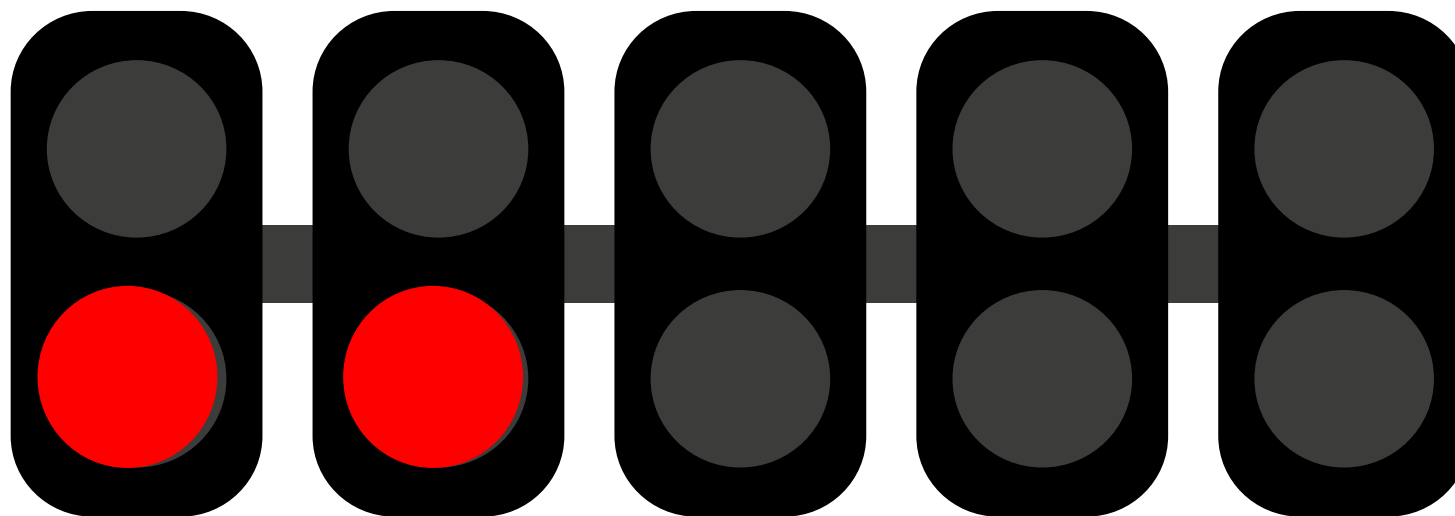
Pevný start



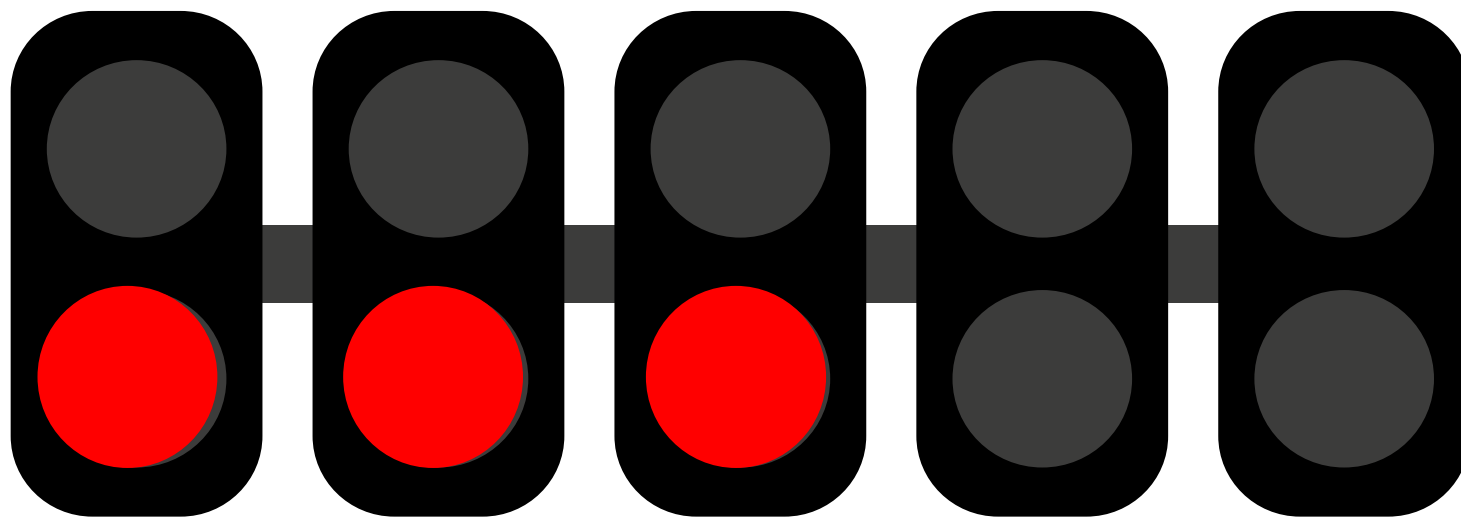
Pevný start



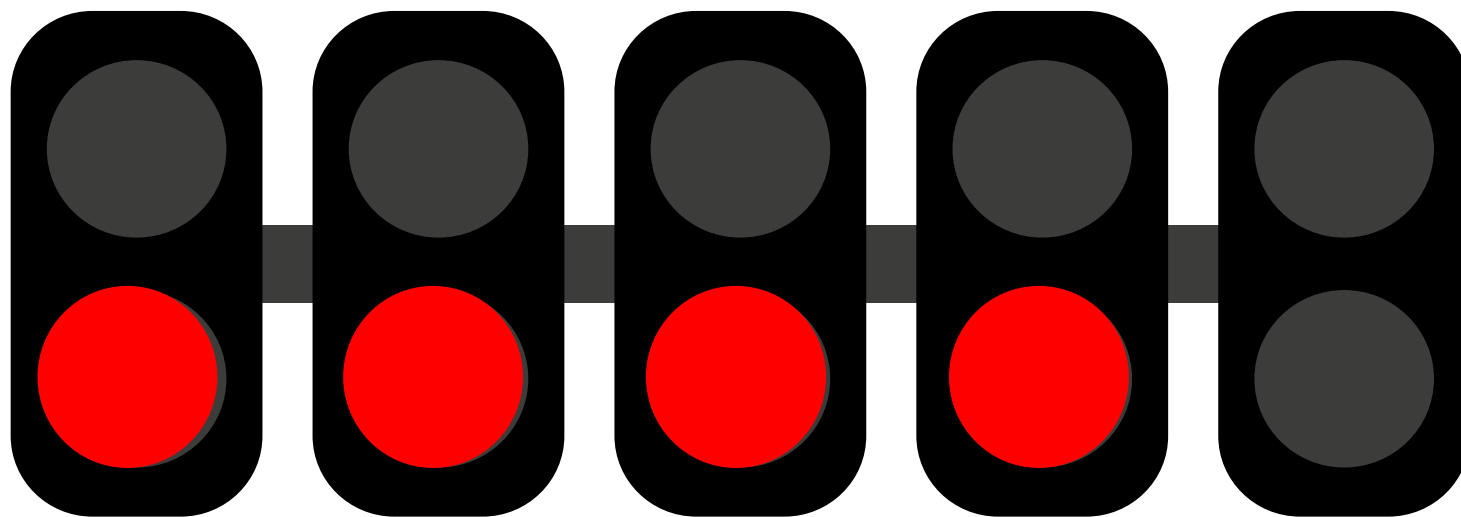
Pevný start



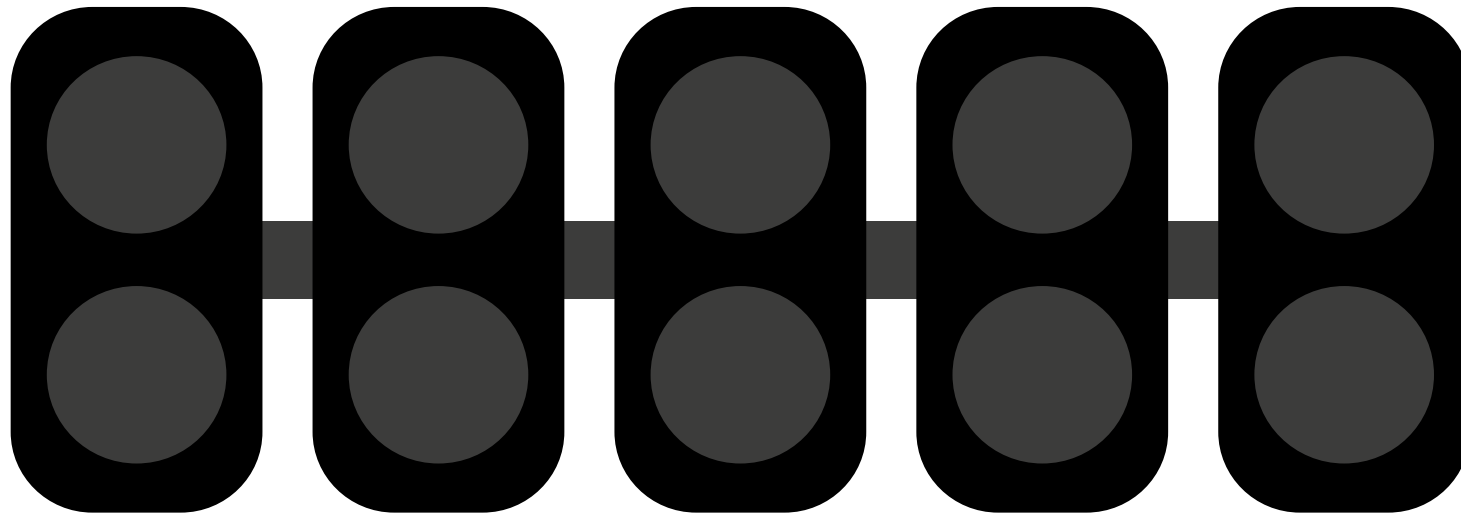
Pevný start



Pevný start

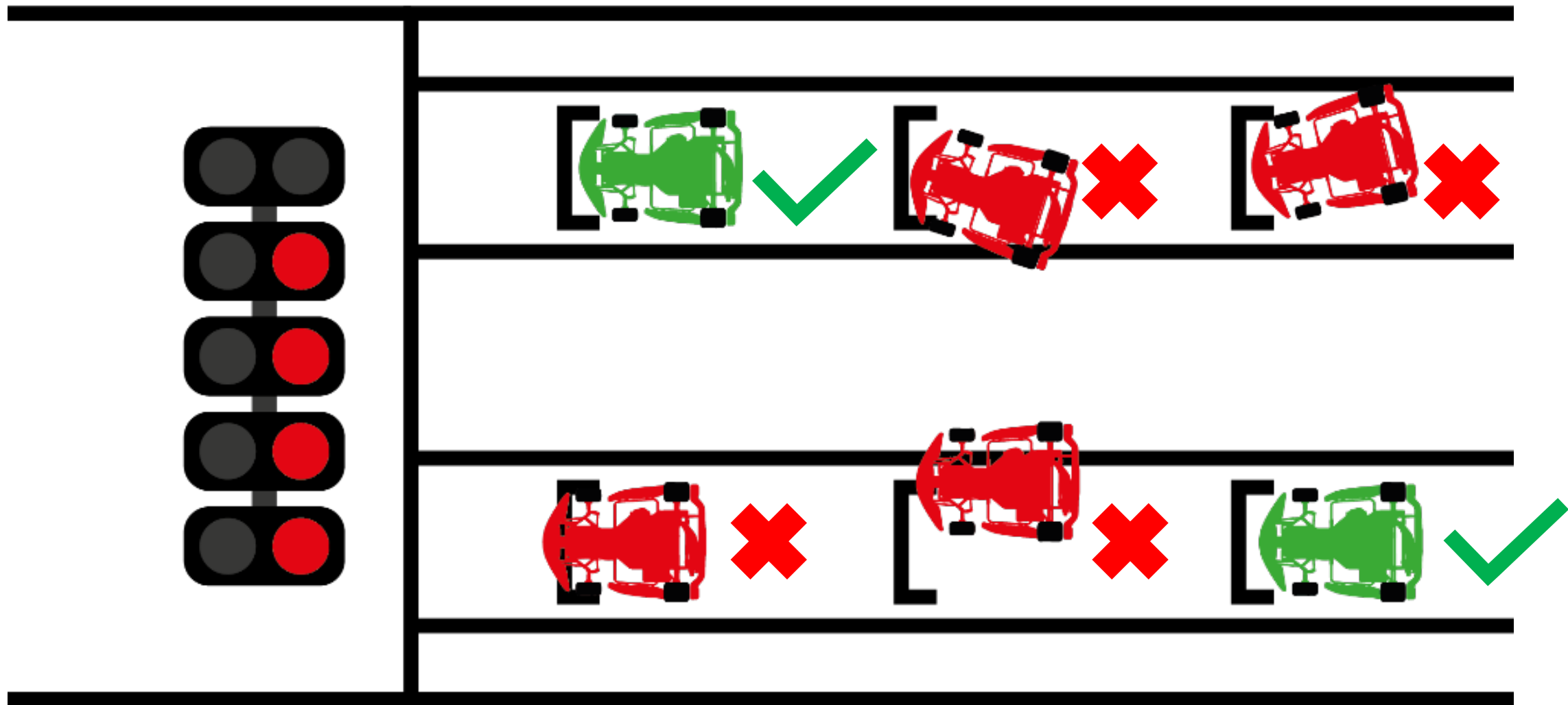


Pevný start



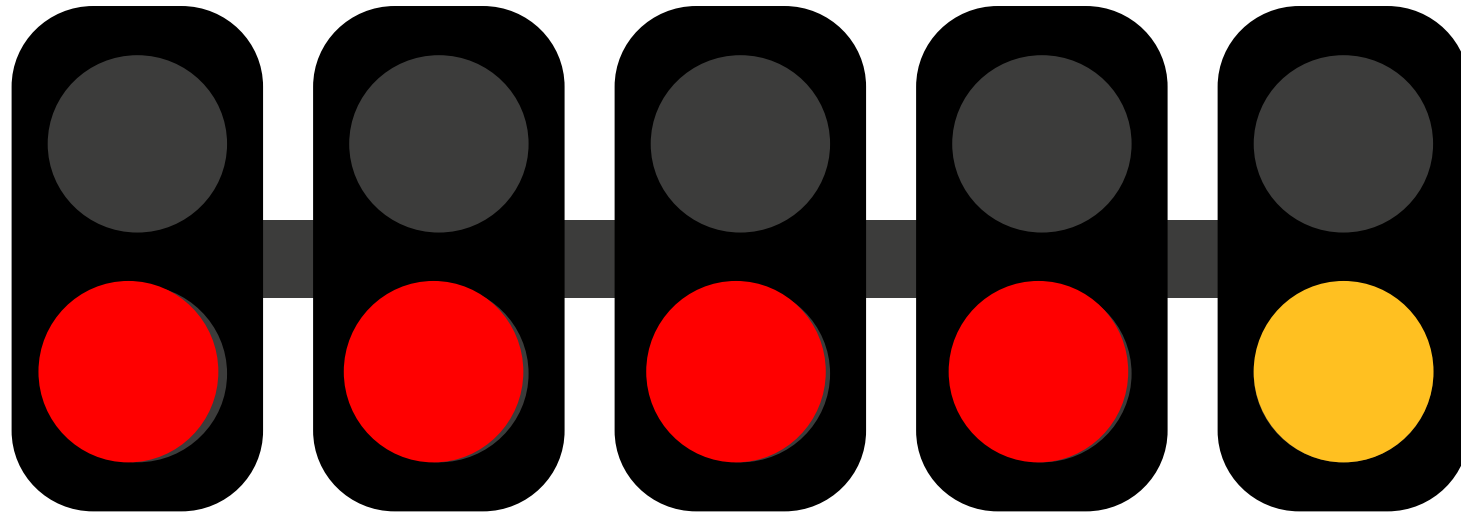
START!!!

Postavení na startu



Opakovaný start

- Signalizování žlutým světlem
- Na všech stanovištích žluté vlajky
- Další zahřívací kolo



Vjezd a výjezd z depa



Měřený trénink

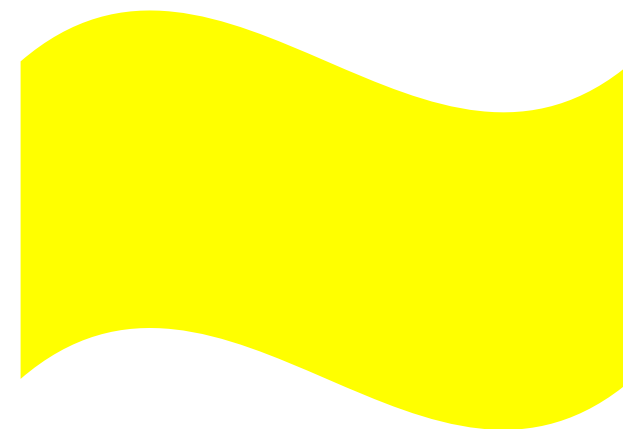
- Povinné použití TRANSPONDERU
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Určuje startovní pořadí pro 1. a 2. finálovou jízdu
- Zajetí do depa = **KONEC** měřeného tréninku pro daného jezdce
- Spadlý nárazník = odebrání nejrychlejšího času
- Cizí pomoc povolena pouze v dětských kategoriích (Baby, Mini, Easy 60, Školní 50)

Finálové jízdy a superfinále

- Povinné použití TRANSPONDERU
- 1 zahřívací kolo , které je zároveň formovací (může být udělena výjimka)
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Při pozdním příchodu start z posledního místa
- Při technickém problému nutnost zajet do „Prostoru pro opravy“
- Spadlý nárazník + 5 vteřin
- Cizí pomoc povolena pouze v dětských kategoriích

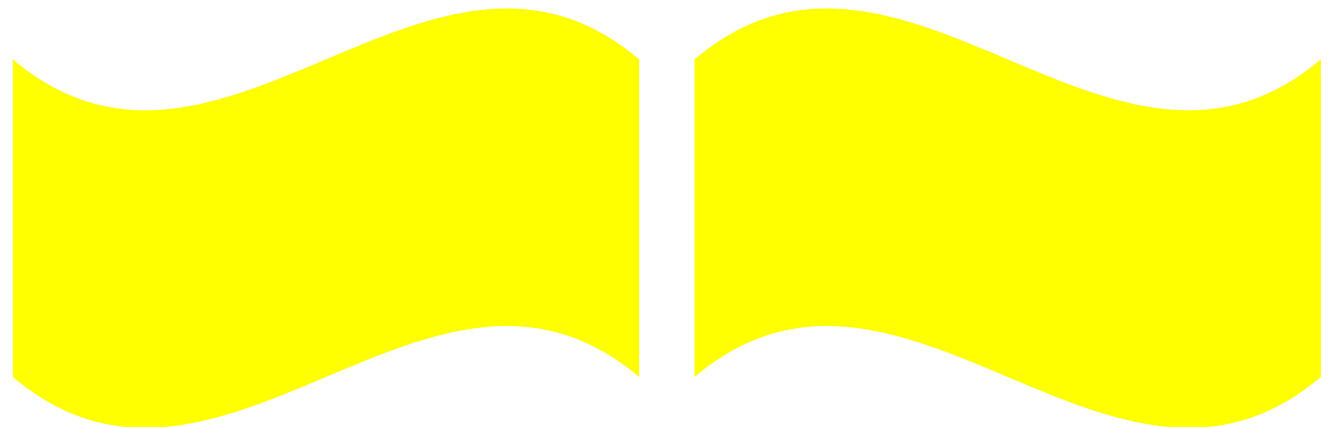
Žlutá vlajka

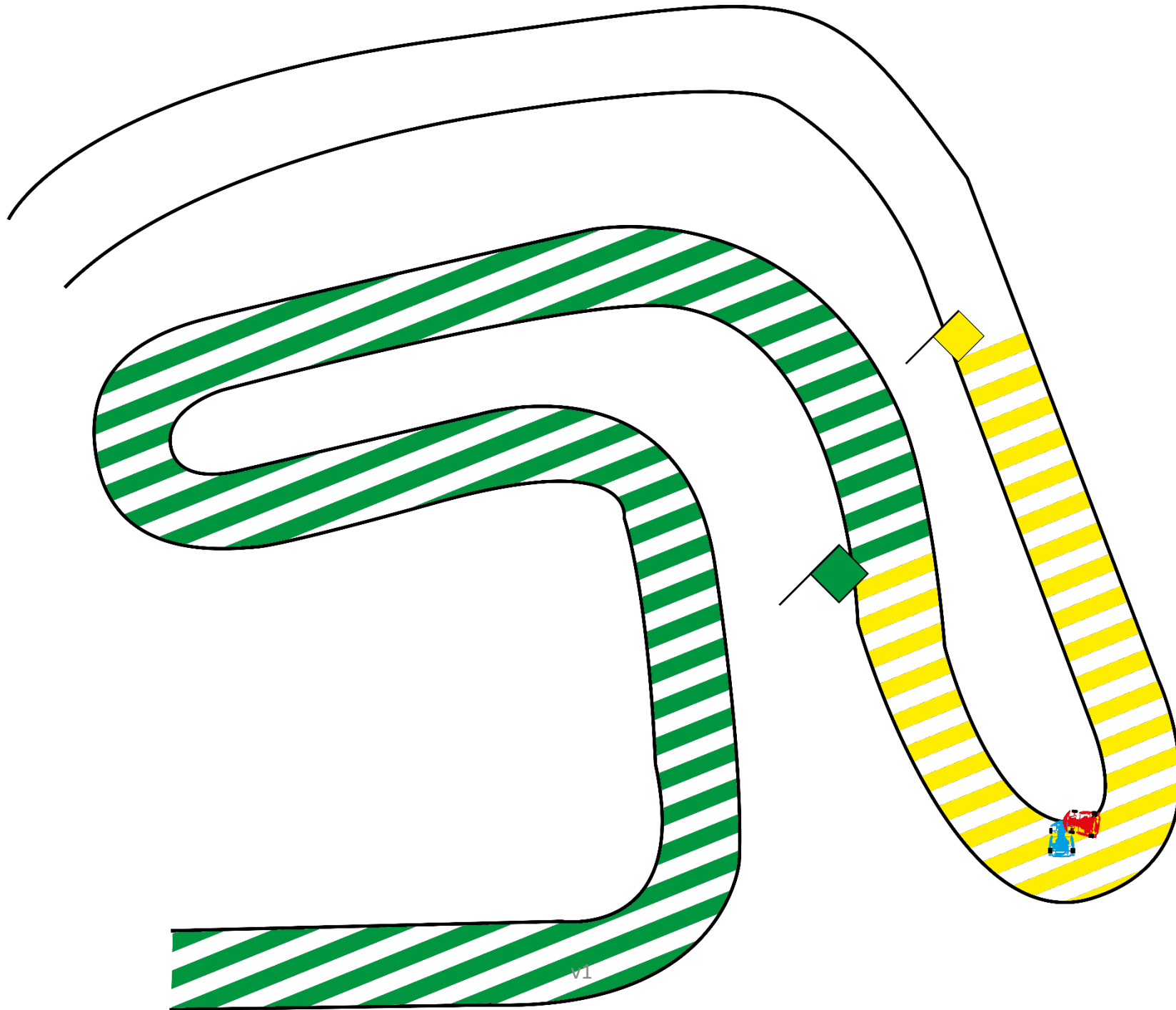
- Na trati před námi je nebezpečí
- Např. stojící motokára
- **Snížíme rychlost**, jsme připraveni změnit směr
- **Zákaz předjíždění! (vyloučení)**
- Předjíždění až po zelené vlajce



Dvojitá žlutá vlajka

- Stejně jako u 1 žluté
- Trať je zablokovaná
- Jsme **připraveni kdykoliv zastavit!**

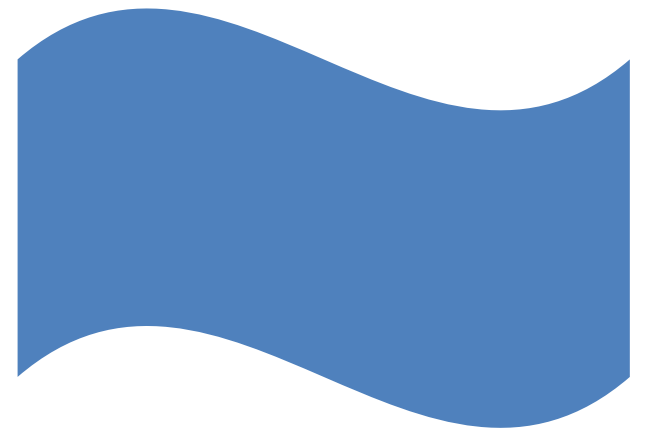




v1

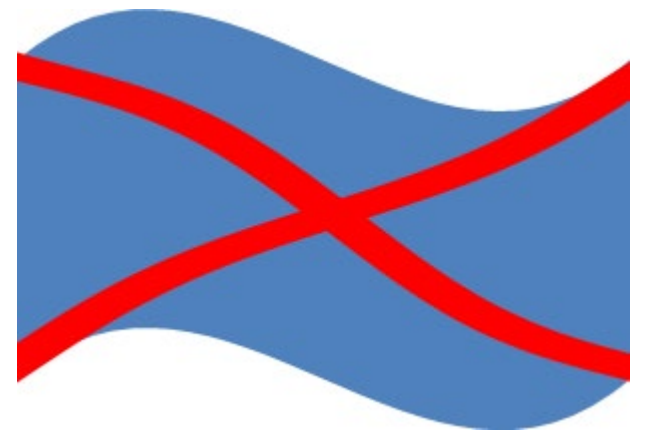
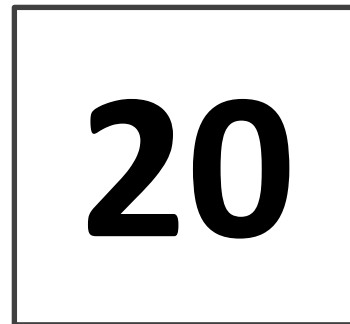
Modrá vlajka

- Ukazujeme jezdcí, který bude předjet o kolo
- Pomalejší jezdec neblokuje rychlejší
- Umožní rychlejším předjetí



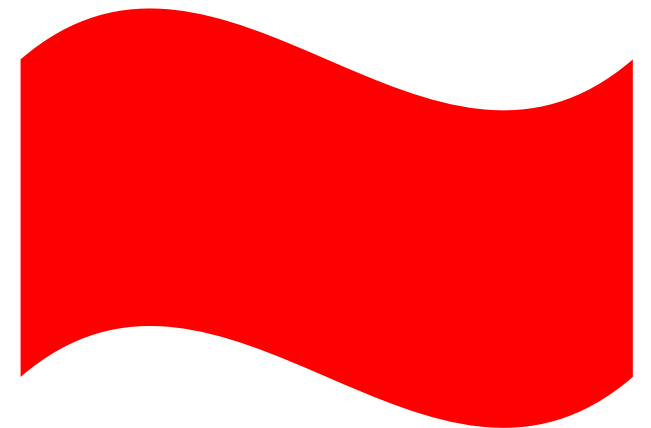
Modrá vlajka s křížem

- Jezdec předjížděný o kolo
- Výrazně pomalejší, nebezpečný
- Jezdec zajede ihned do depa, závod pro něho končí
- Doplněná o startovní číslo



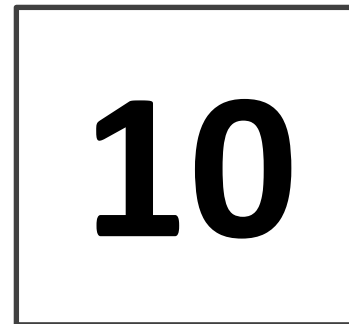
Červená vlajka

- Zastavení závodu
- **Ihned přestaneme závodit**
- Nepředjíždíme
- Zajedeme do depa nebo zpět na start
– podle pokynů traťových komisařů



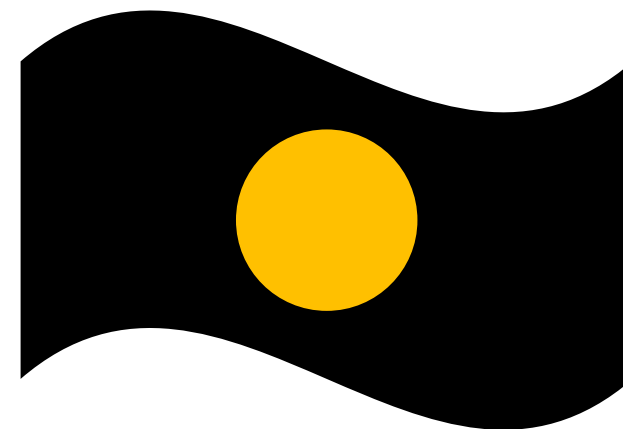
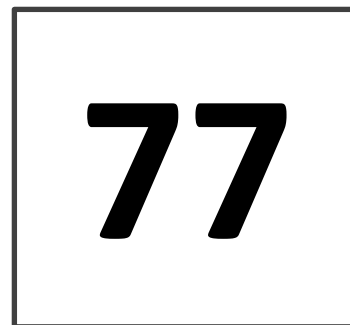
Napomenutí

- Doplněná o startovní číslo
- Signalizovaná v prostoru startu
- Nesportovní chování
- Narážení do soupeřů
- Zkracování trati
- Ukazuje se pouze 1x
- **Při dalším prohřešku vyloučení**



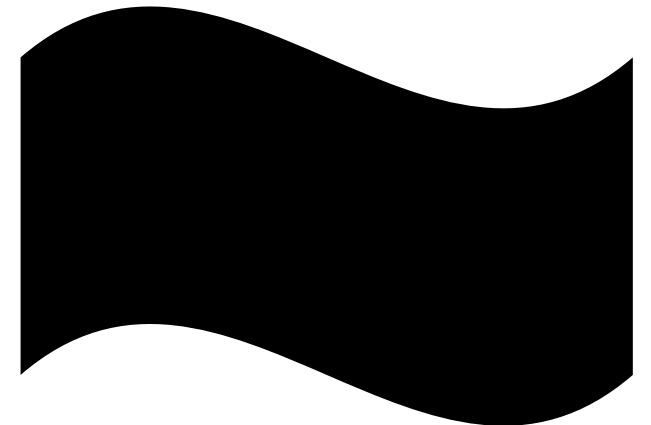
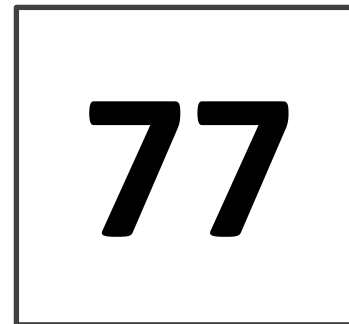
Technická závada

- Spadlý nárazník
- Doplněná o startovní číslo
- Nevhodně zvolené pneumatiky
- Jezdec ihned zajede do prostoru pro opravy
- Po opravě může pokračovat v závodě
- **Ukazuje se pouze 1 kolo**
- **Při ignorování černá vlajka**



Vyloučení ze závodu

- Při závažném prohřešku
- Jezdec ihned zajede do depa
- Poté ihned se soutěžícím k SSK
- Doplněná o startovní číslo



Vybavení jezdce

- Helma – nezapomenout zapnout!!!
- Rukavice
- Kombinéza
- Závodní obuv
- Nákrčník



Nehoda či porucha motokáry

- Mít nasazenou a zapnutou helmu
- Odejít na bezpečné místo
- Dbát pokynů traťových komisařů
- V případě zdravotních problémů (například nevolnost) – informovat traťového komisaře

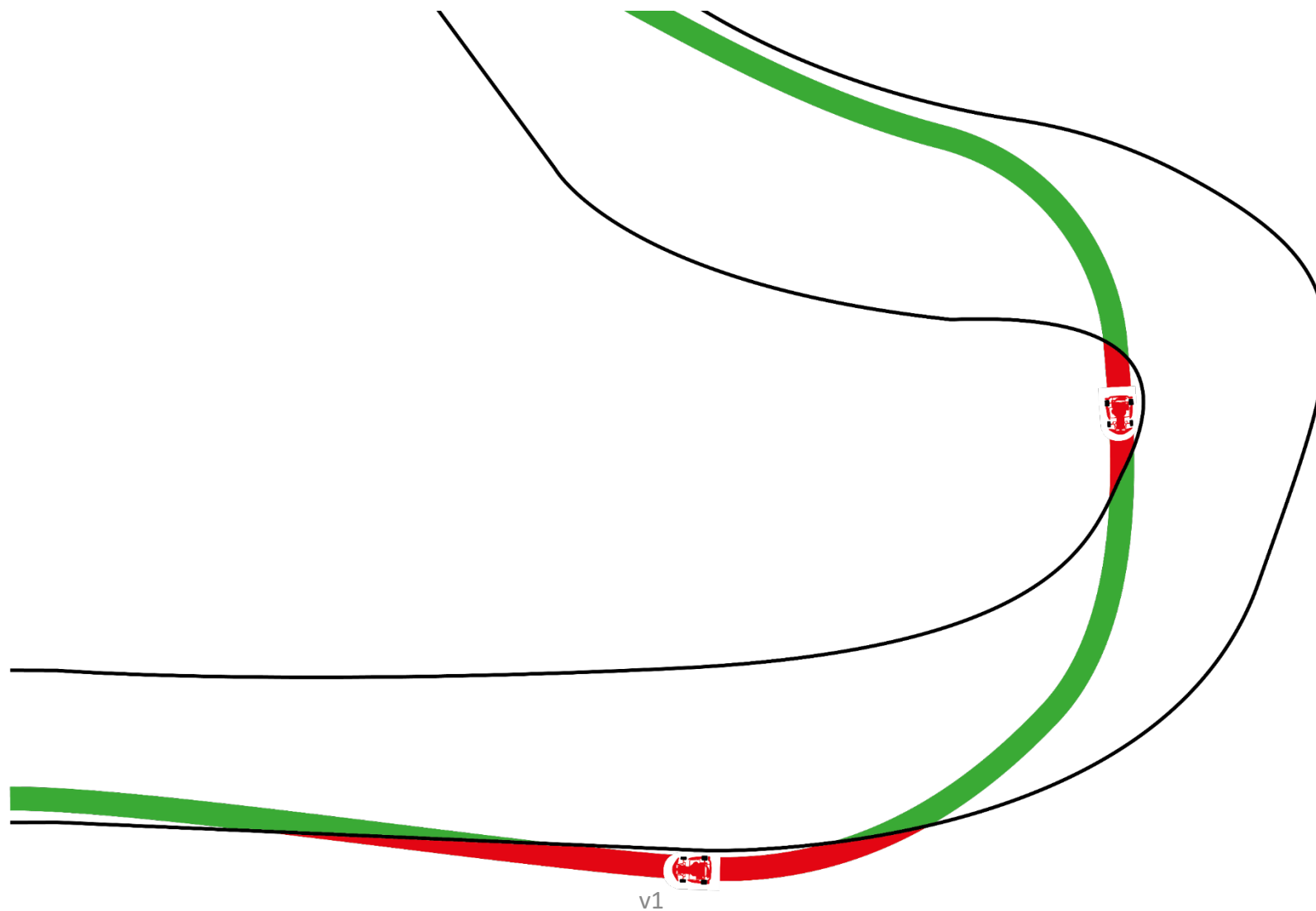
Základní pravidla závodění

- Dodržujte fair play!!!
- Jezdec jedoucí po dráze má vždy přednost!!!
- Musím umožnit soupeři jízdu po dráze!!!
- Dráhu vymezují bílé čáry!!!
- Pravidlo přední nárazník v polovině motokáry!!!
- Nenarážejte úmyslně do soupeře!!!

Narážení

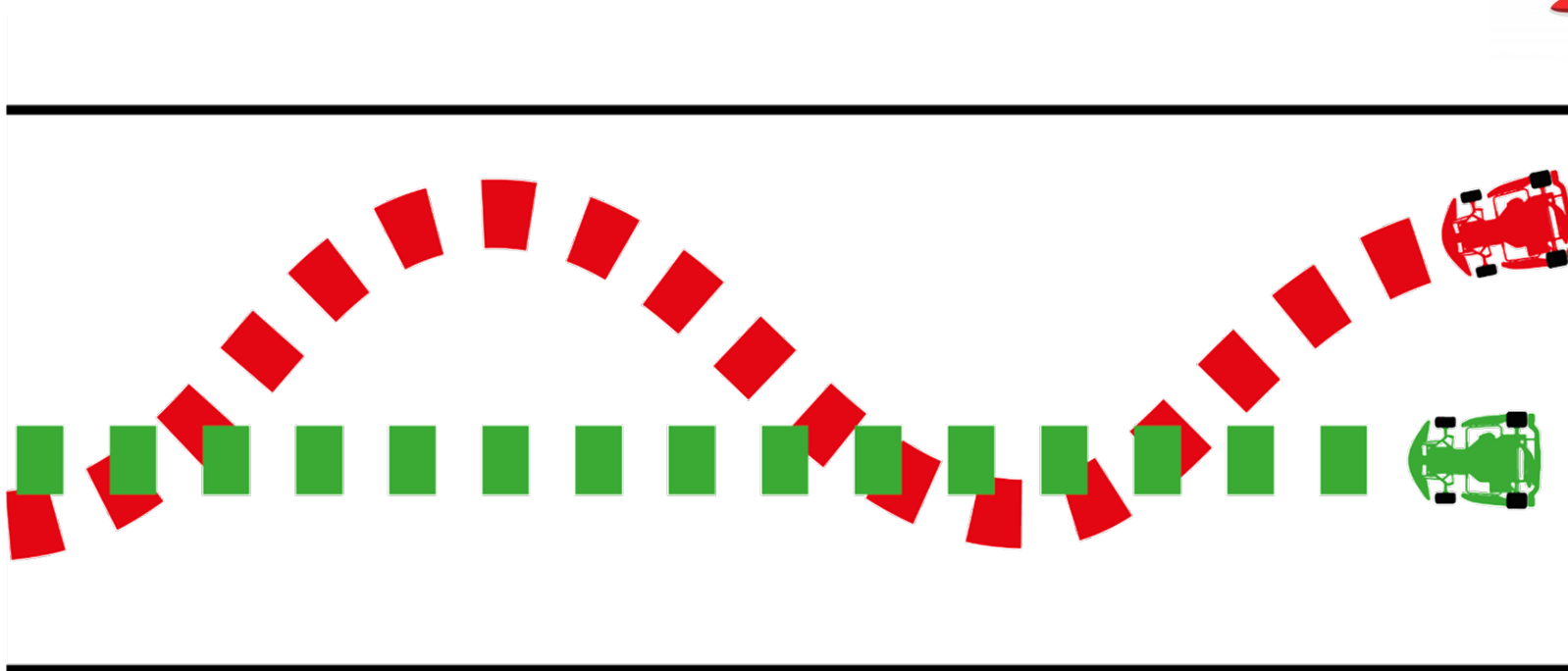
- Kontakt zezadu a následné získání pozice – trestá se jako nebezpečná jízda
- Větší náraz – vyražení z dráhy, prudký pohyb hlavy soupeře dozadu
- ČASOVÝ TREST AŽ VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU

Limity tratě



Kličkování

- Zákaz kličkování
- Maximálně **jedna** změna směru na rovince



Slovní a fyzické napadení

- **ZÁKAZ**
- PENĚŽITÝ TREST
- ZADRŽENÍ LICENCE PO DOBU DISCIPLINÁRNÍHO ŘÍZENÍ

Alkohol a drogy

- **ZÁKAZ**
- Kdykoliv může proběhnout kontrola



Závěrečné informace

- Přísný zákaz projetí pod červenou vlajkou po skončení tréninku!!!
- Na před start pouze s páskou mechanika!!!



Přejeme Vám pohodové závody!

Instagram / Facebook
@czechkartopen