

**6. Závod CZECH KART OPEN 2021  
Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu  
Kartarena Cheb 24. - 26. 9. 2021**

**Elektronická rozprava**



**Pohár Autoklubu ČR  
v Kartingu 2021**



**MČR v Kartingu  
AUTOKLUB 2021**



**AUTOKLUB  
ČESKÉ REPUBLIKY**

# Delegovaní činovníci

- Ředitel závodu: Michal Jílek
- Hlavní sportovní komisař: Jan Dušek
- Hlavní technický komisař: Jiří Chmel
- Hlavní časoměřič: Aleš Jakoubi
- Hlavní lékař: MUDr. Denisa Vigašová

# COVID opatření

Dodržujte rozestupy!

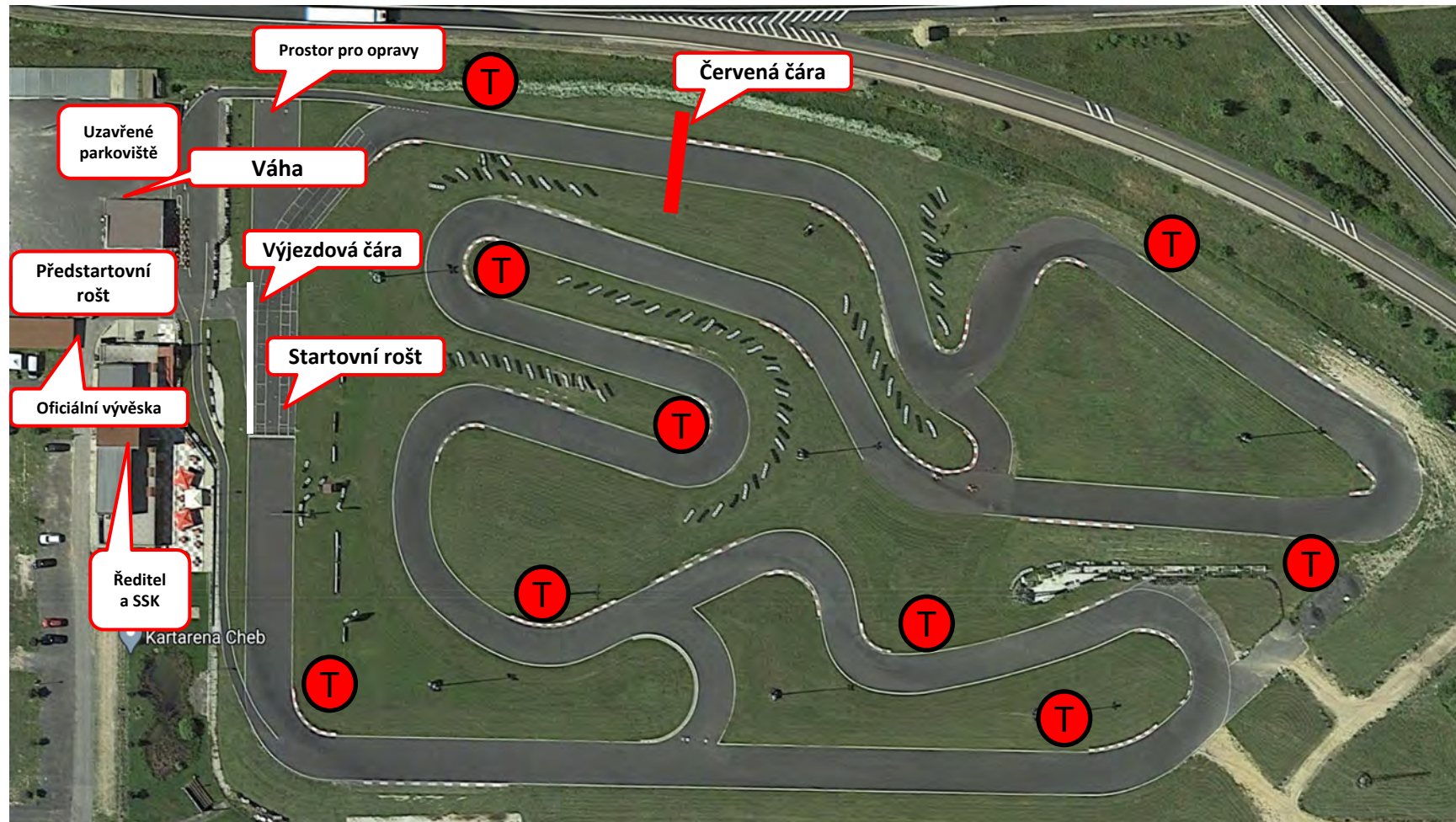
Respektujte předepsaná nařízení!



Po celý závodní víkend je povinná ochrana dýchacích cest je povinná ve vnitřních prostorech a v případě nemožnosti udržení rozestupů (2m) mezi osobami mimo společnou domácnost.

# Kartarena Cheb

- Délka 1202 m
- Šířka 8 m – 11 m
- Propustnost trati 36 jezdců
- Proti směru hodinových ručiček



# Nájezd na trať – výjezdová čára



# Startovní servisní zóna

- je možné upravovat motokáru
- vypnuté motory
- v případě rizika deště mokrou motokáru s sebou

## Předstartovní rošt

- Nejpozději 5 minut před závodem
- Vypnuté motory a zákaz práce na motokáře (v případě deště může být uděleno jinak)
- Měření tlaku v pneu povoleno
- **Přístup pouze pro jezdce a 1 mechanika (s páskou na ruce)**
- Nastartování a vyjíždění z předstartovního roštu na pokyn činovníka



An aerial photograph of a karting track's service area. A large green rectangular area is outlined in black and labeled 'Předstartovní rošt' (Pre-race grid). Within this green area, a smaller brown rectangular area is also outlined in black and labeled 'Startovní servisní zóna' (Starting service zone). A green and yellow ambulance is parked in the green area. In the background, there is a red and white building with a checkered flag pattern and the text 'KARTARENA CHEB'. To the left, there are several white tents and a red and white van with 'birelART' branding. The track itself is visible on the right side of the image.

**Startovní servisní  
zóna**

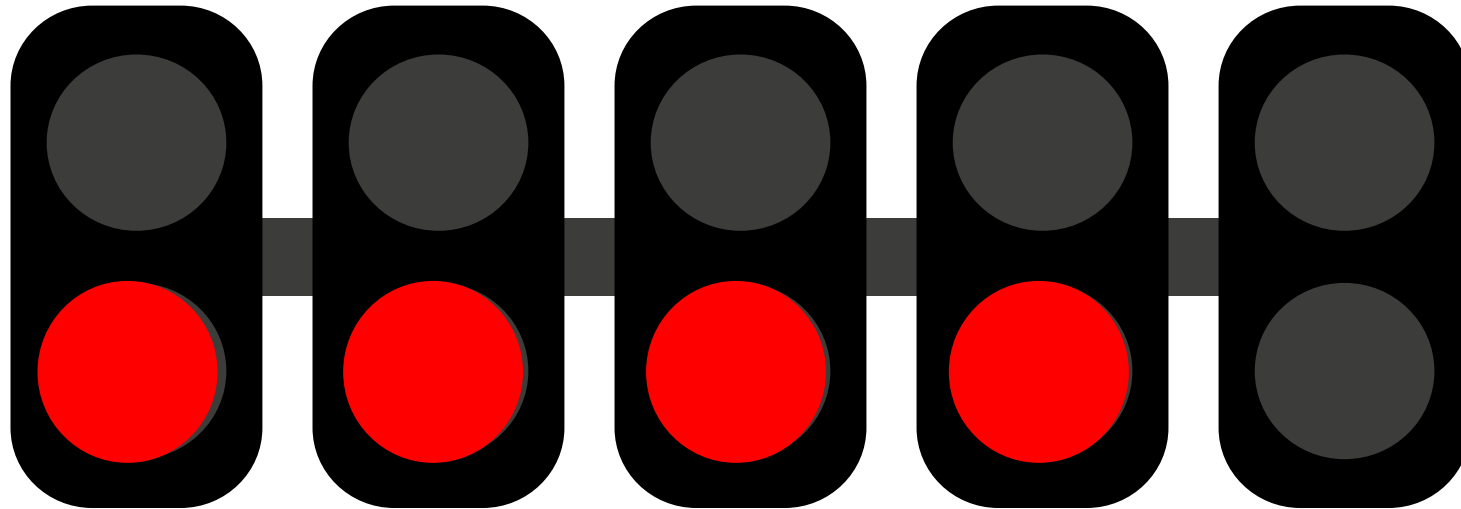
**Předstartovní rošt**

# Prostor pro opravy

- Pro opravy během závodu



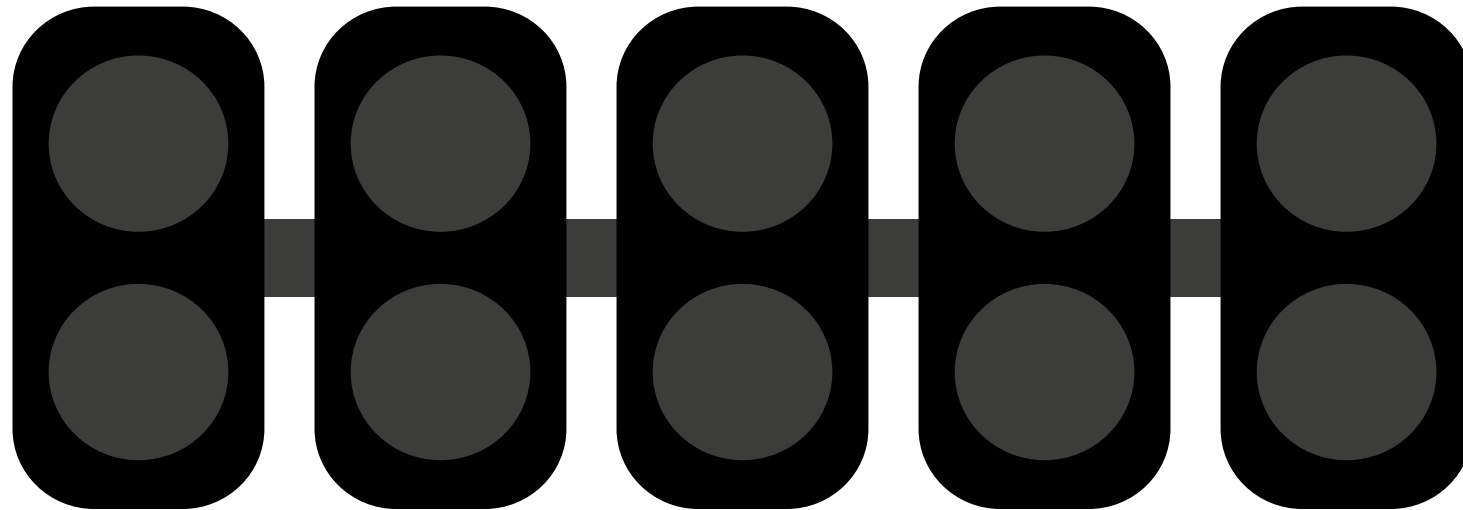
# Start v pohybu



**NEZRYCHLOVAT !**

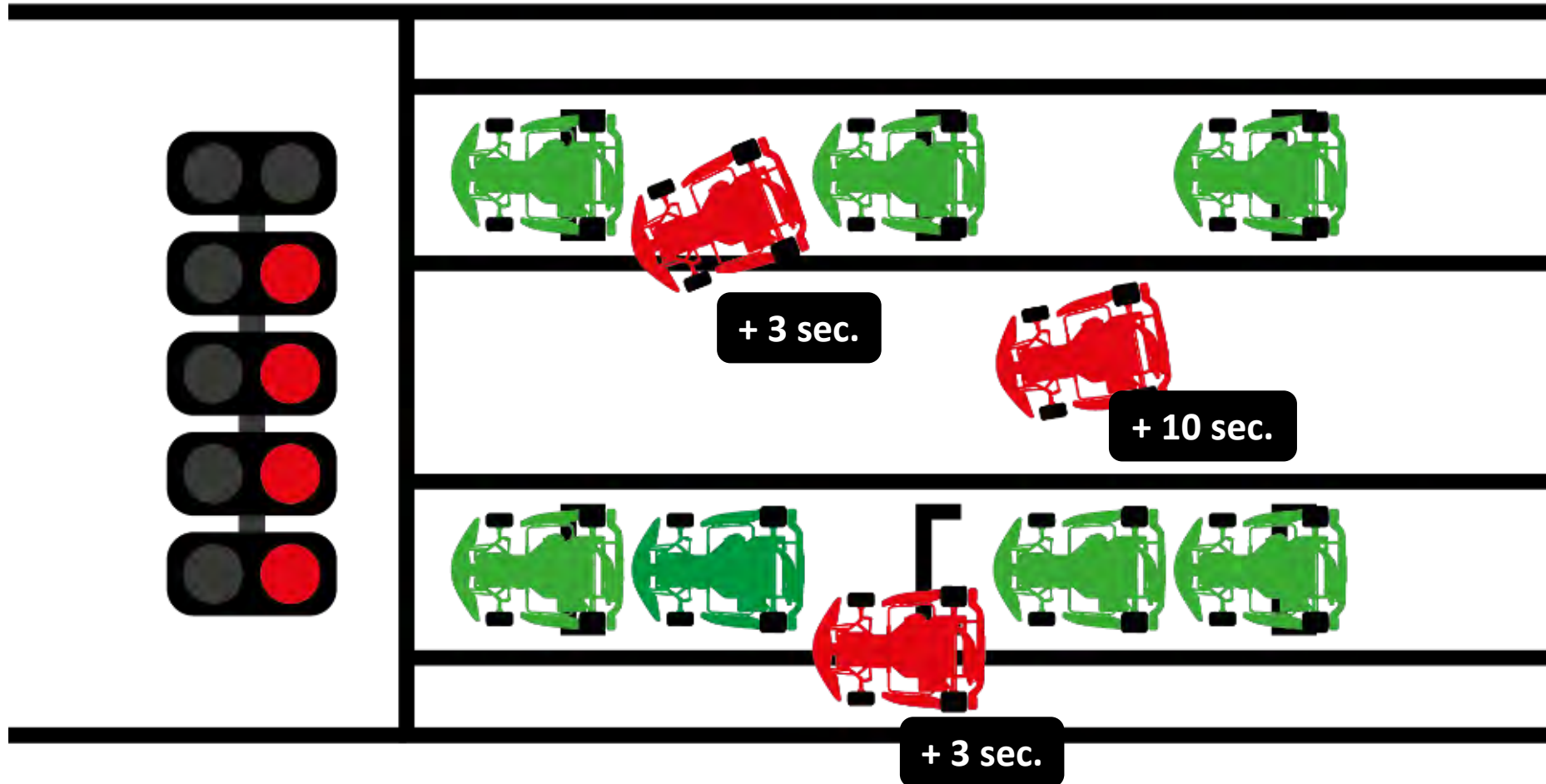
**Najet do koridoru a nevyjíždět z něj !**

# Start v pohybu



**START!!!**

# Start v pohybu



# Špatný průjezd na start!!!



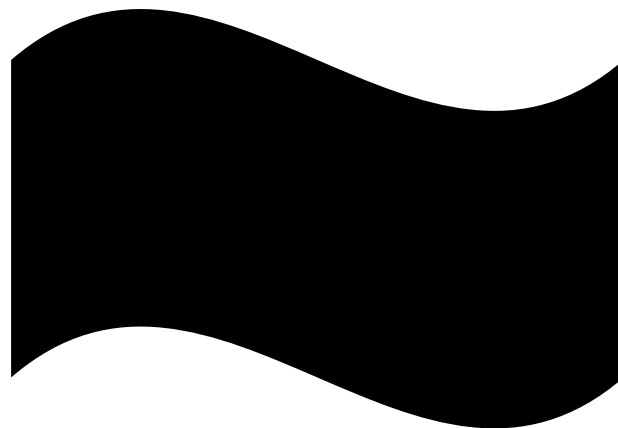
# Start v pohybu – červená čára

- červená čára – za ní platí zákaz předjíždění za účelem získání původní pozice na roštu!
- Doplněna dvěma kužely na kraji dráhy.

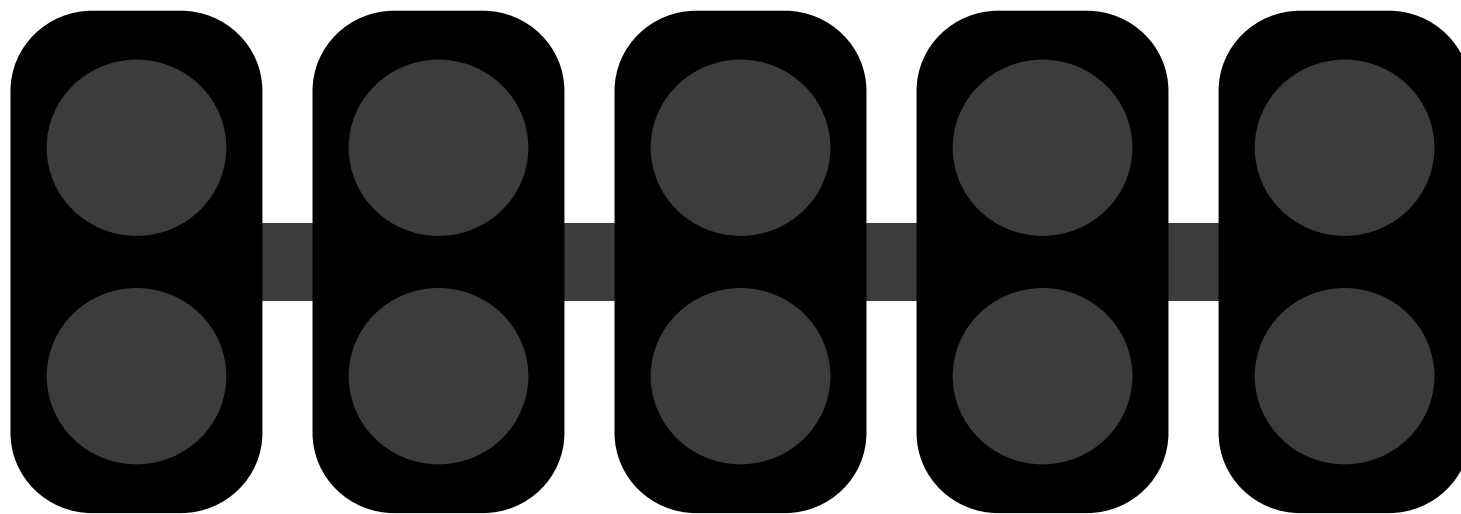


# Start v pohybu – červená čára

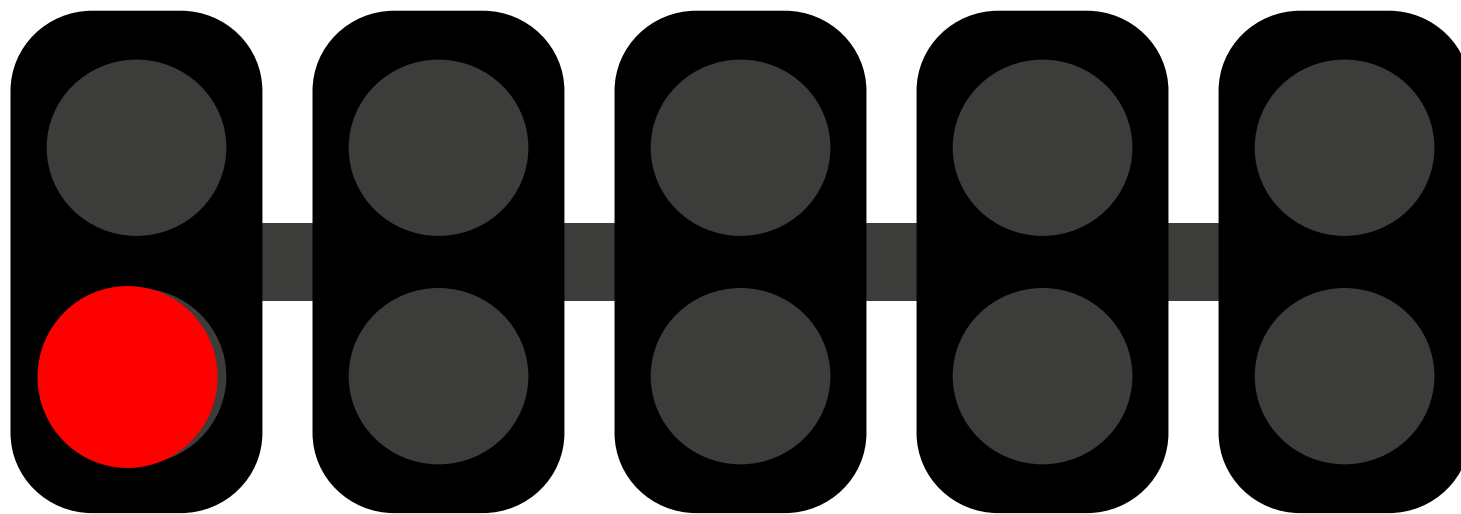
- Předjíždění za červenou čarou  
= černá vlajka
- Po opakovaném startu se jezdec může vždy vrátit na svou pozici, vždy však nejpozději PŘED červenou čarou.



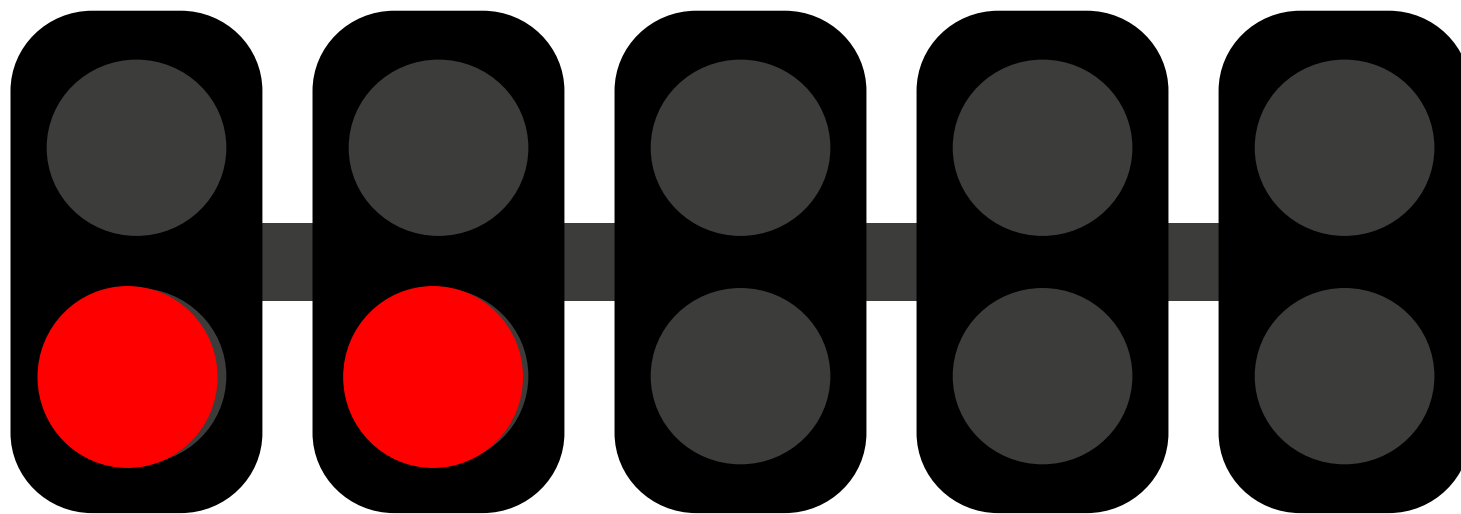
# Pevný start



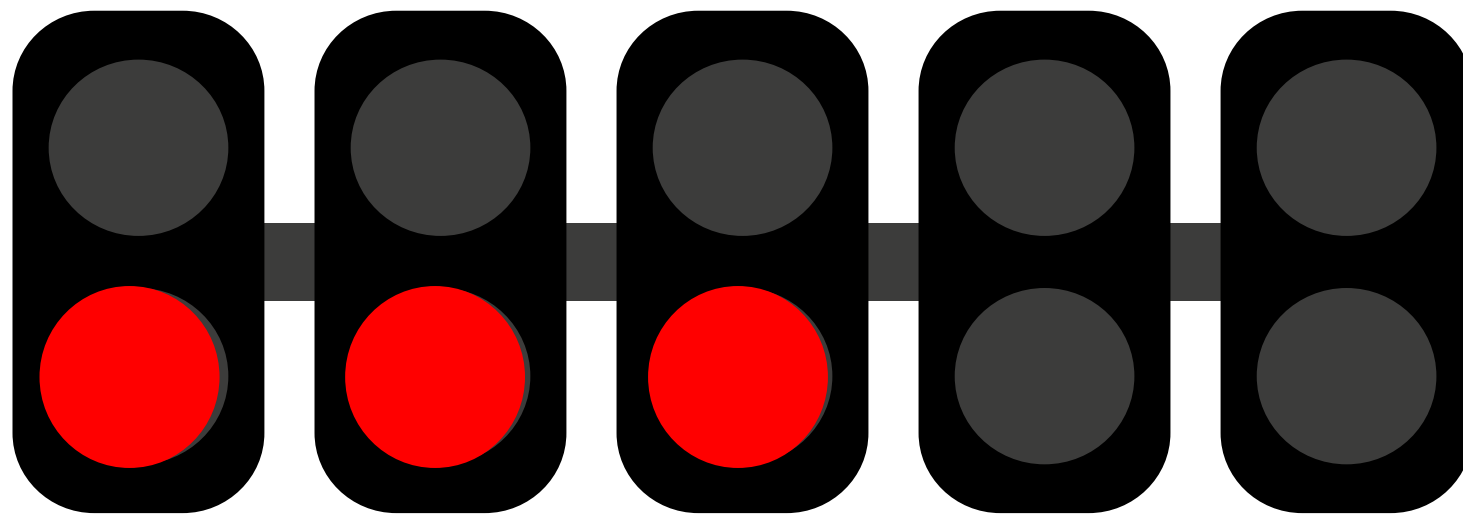
# Pevný start



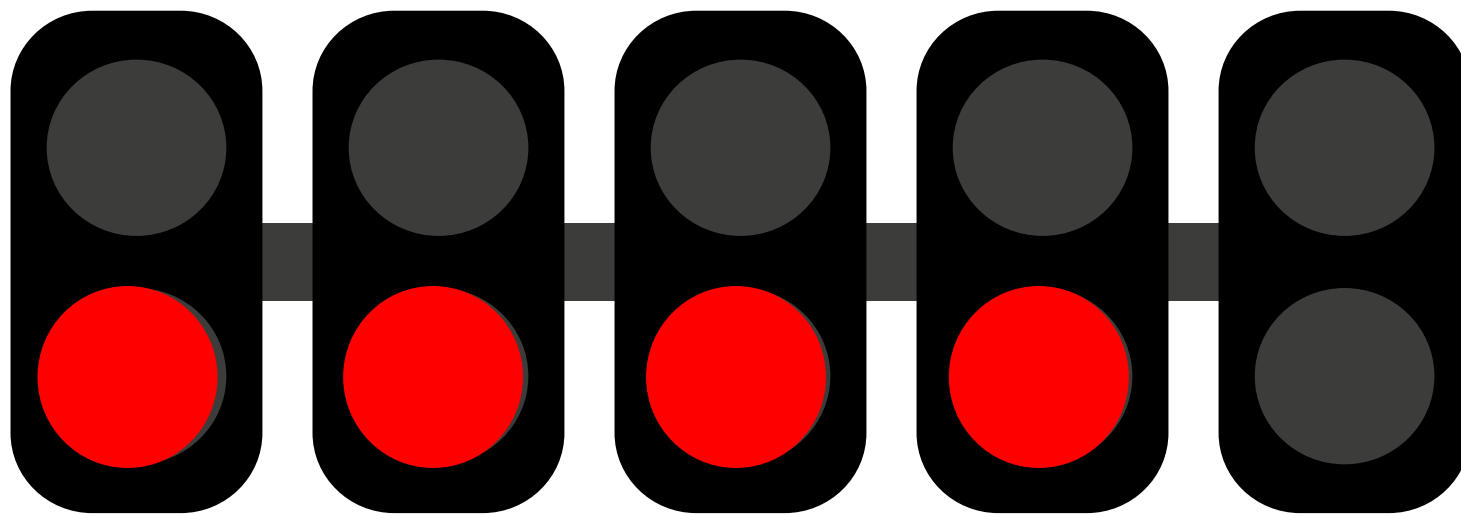
# Pevný start



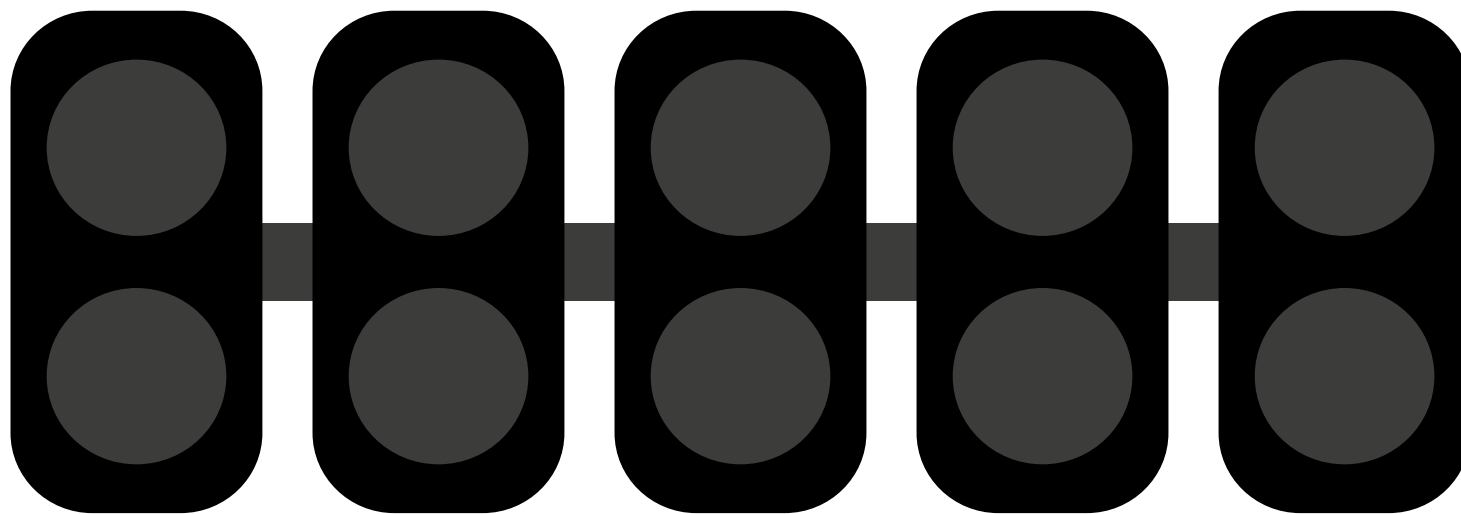
# Pevný start



# Pevný start

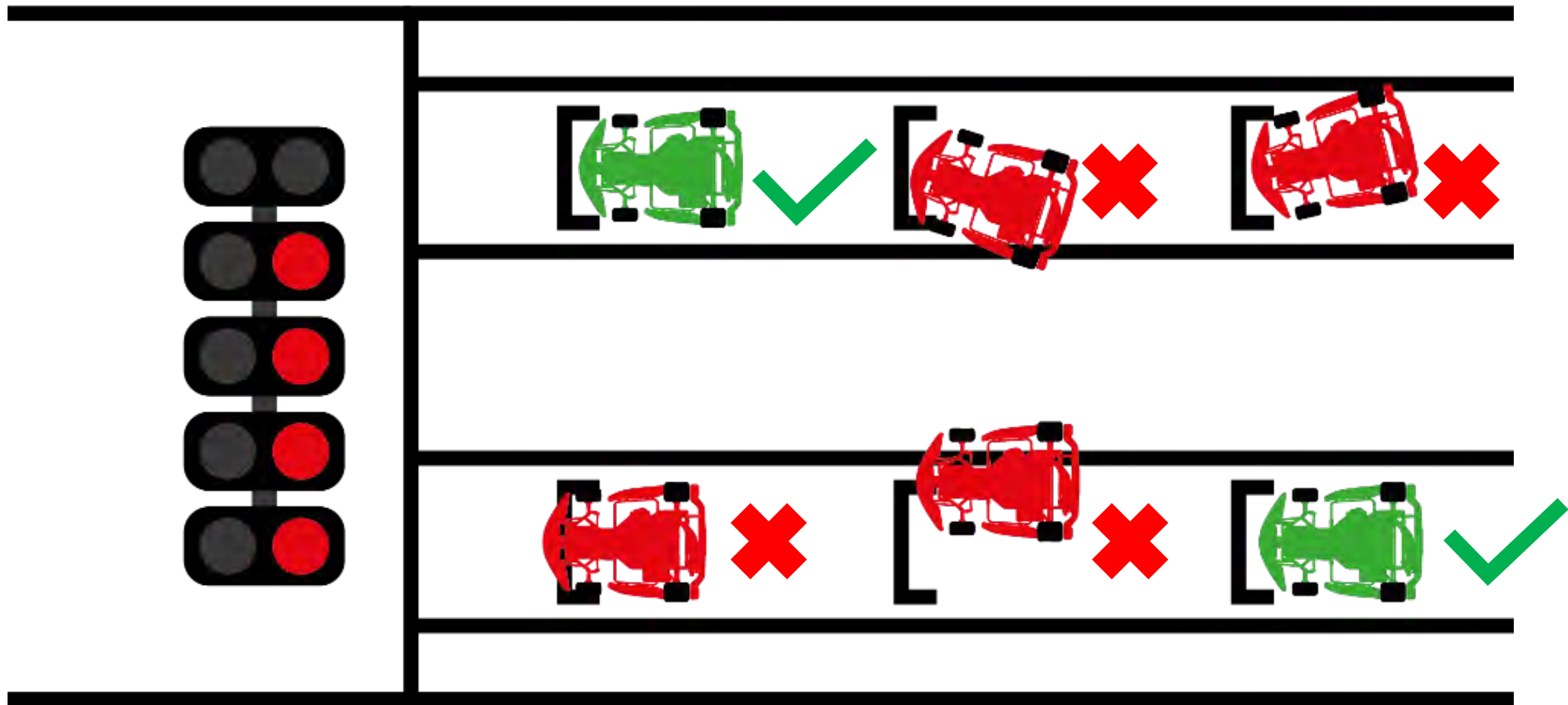


# Pevný start



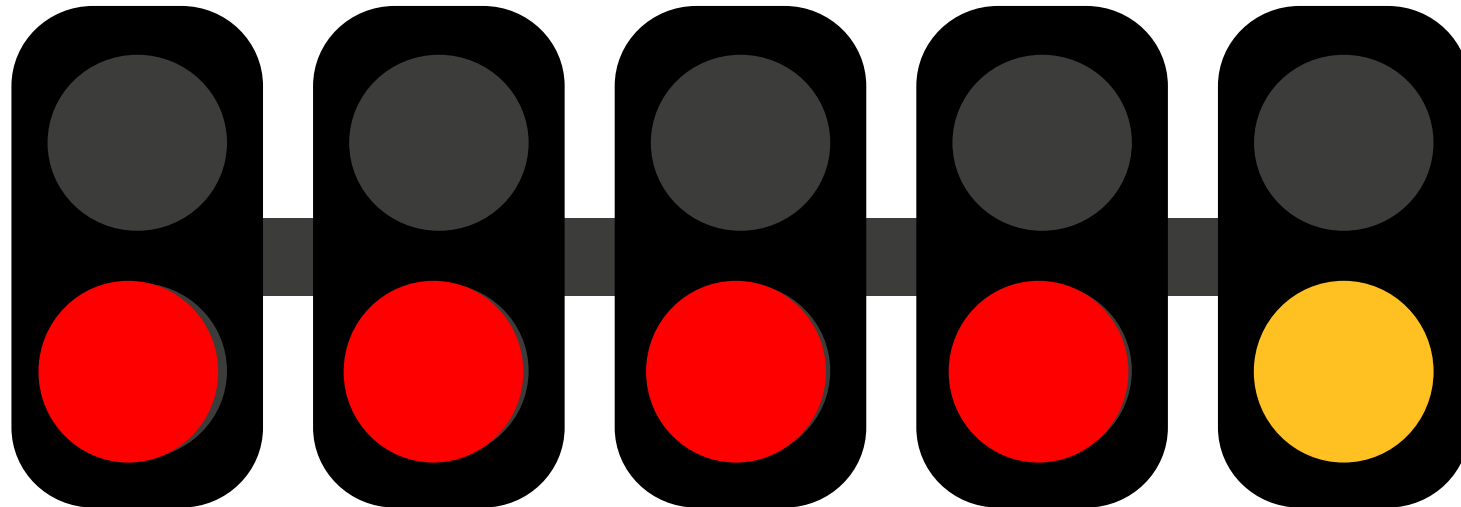
**START!!!**

# Postavení na startu



# Opakovaný start

- Signalizování žlutým světlem
- Na všech stanovištích žluté vlajky
- Další zahřívací kolo



# Vjezd a výjezd z depa



# Měřený trénink

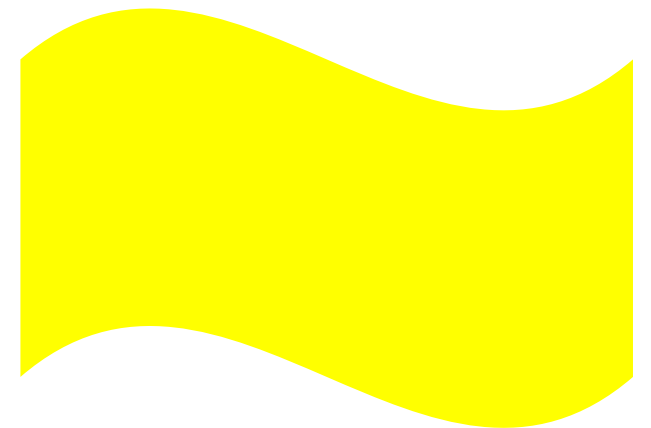
- Povinné použití TRANSPONDERU
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Určuje startovní pořadí pro 1. a 2. finálovou jízdu
- Zajetí do depa = **KONEC** měřeného tréninku pro daného jezdce
- Spadlý nárazník = odebrání nejrychlejšího času
- Cizí pomoc povolena pouze v dětských kategoriích (Baby, Mini, Easy 60, Školní 50)

## Finálové jízdy a superfinále

- Povinné použití TRANSPONDERU
- 1 zahřívací kolo , které je zároveň formovací (může být udělena výjimka)
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Při pozdním příchodu start z posledního místa
- Při technickém problému nutnost zajet do „Prostoru pro opravy“
- Spadlý nárazník + 5 vteřin
- Cizí pomoc povolena pouze v dětských kategoriích

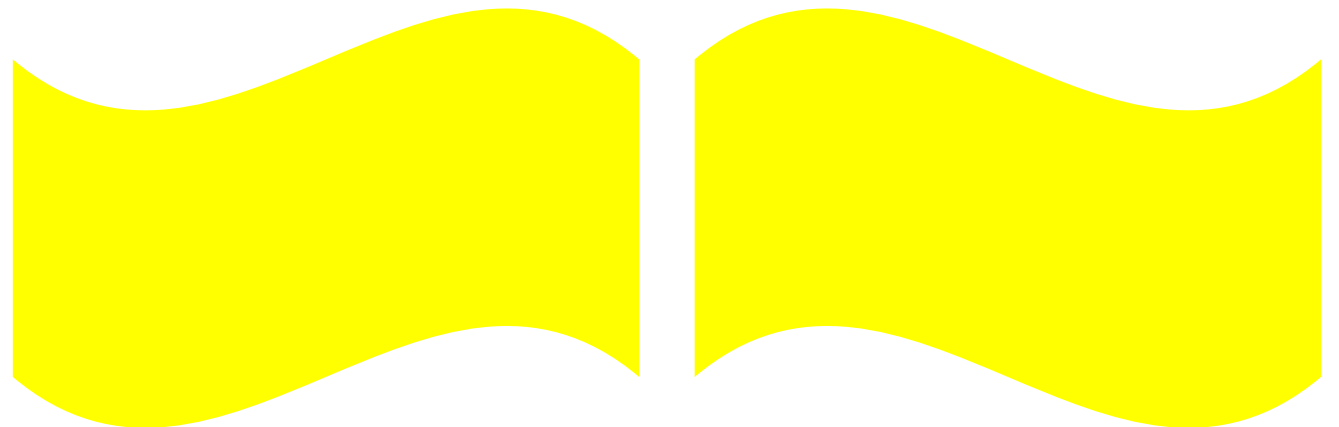
# Žlutá vlajka

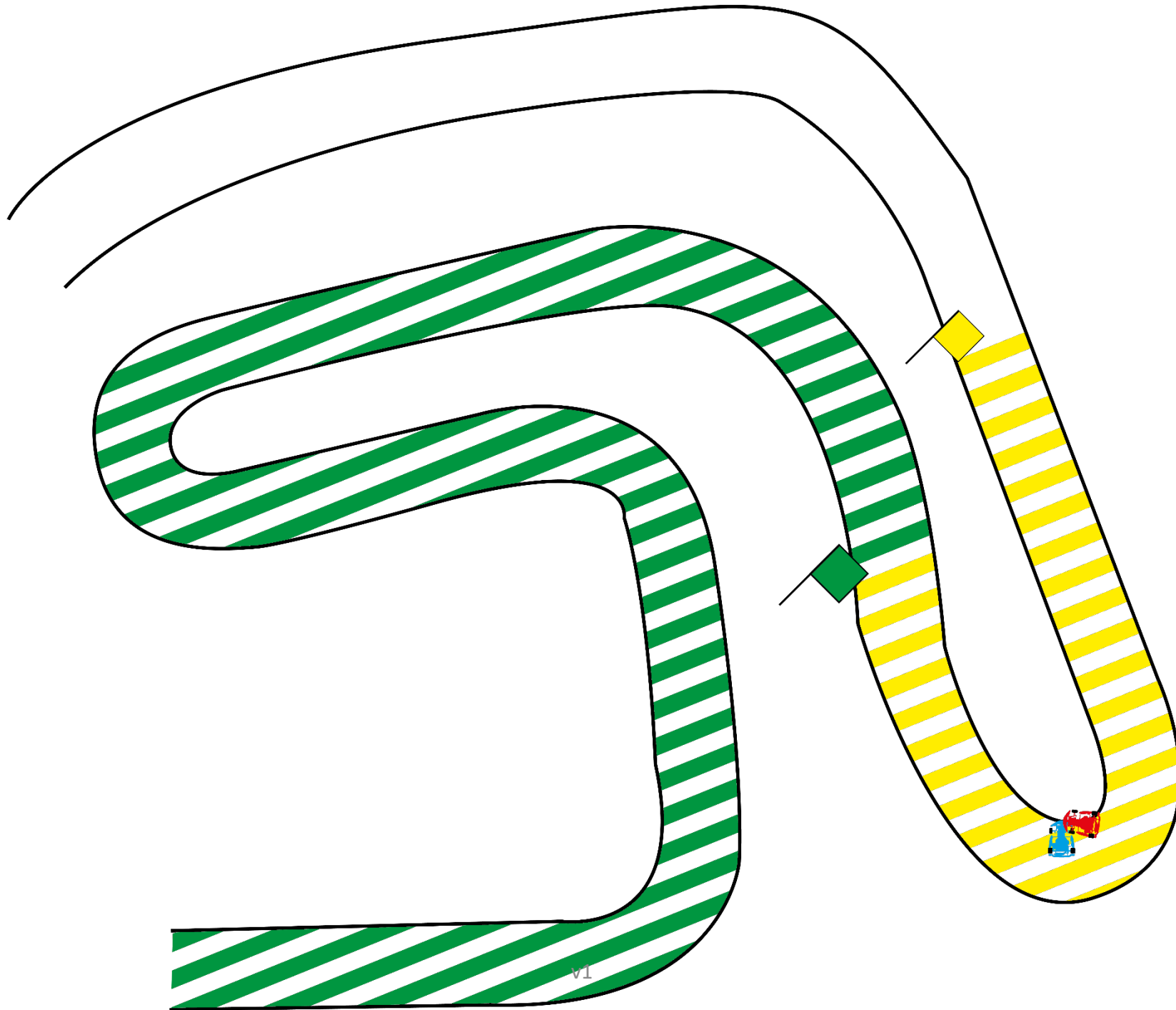
- Na trati před námi je nebezpečí
- Např. stojící motokára
- **Snížíme rychlost**, jsme připraveni změnit směr
- **Zákaz předjíždění! (vyloučení)**
- Předjíždění až po zelené vlajce



# Dvojitá žlutá vlajka

- Stejně jako u 1 žluté
- Trať je zablokovaná
- Jsme **připraveni kdykoliv zastavit!**

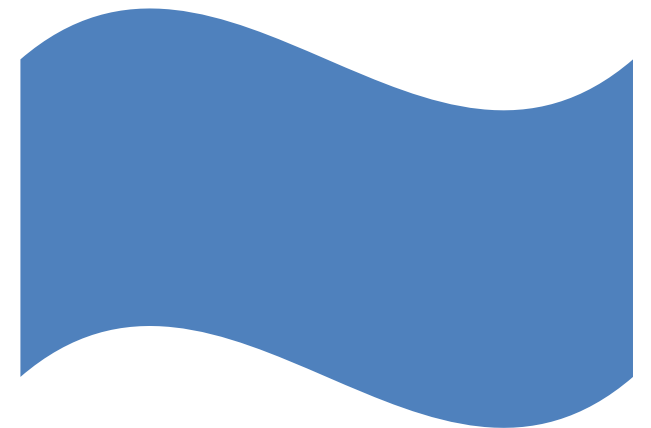




v1

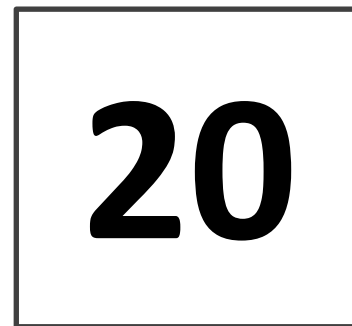
# Modrá vlajka

- Ukazujeme jezdcí, který bude předjet o kolo
- Pomalejší jezdec neblokuje rychlejší
- Umožní rychlejším předjetí



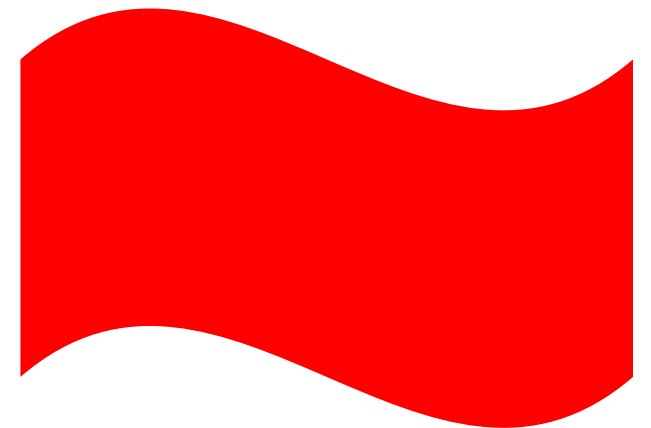
# Modrá vlajka s křížem

- Jezdec předjížděný o kolo
- Výrazně pomalejší, nebezpečný
- Jezdec zajede ihned do depa, závod pro něho končí
- Doplněná o startovní číslo



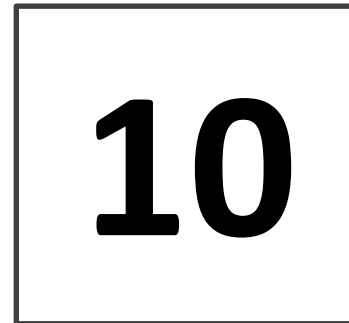
# Červená vlajka

- Zastavení závodu
- **Ihned přestaneme závodit**
- Nepředjíždíme
- Zajedeme do depa nebo zpět na start  
– podle pokynů traťových komisařů



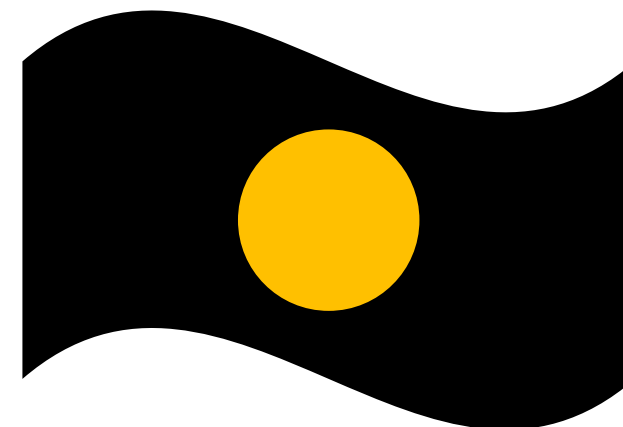
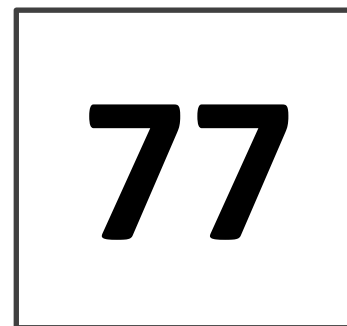
# Napomenutí

- Doplněná o startovní číslo
- Signalizovaná v prostoru startu
- Nesportovní chování
- Narážení do soupeřů
- Zkracování trati
- Ukazuje se pouze 1x
- **Při dalším prohřešku vyloučení**



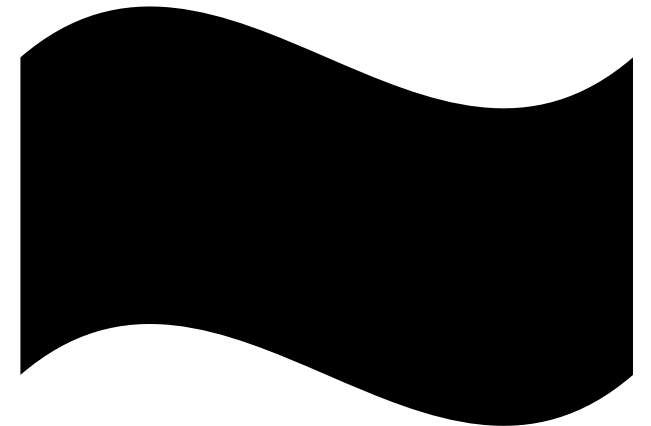
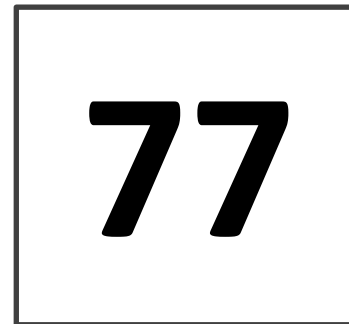
# Technická závada

- Spadlý nárazník
- Doplněná o startovní číslo
- Nevhodně zvolené pneumatiky
- Jezdec ihned zajede do prostoru pro opravy
- Po opravě může pokračovat v závodě
- **Ukazuje se pouze 1 kolo**
- **Při ignorování černá vlajka**



# Vyloučení ze závodu

- Při závažném prohřešku
- Jezdec ihned zajede do depa
- Poté ihned se soutěžícím k SSK
- Doplněná o startovní číslo



# Vybavení jezdce

- Helma – nezapomenout zapnout!!!
- Rukavice
- Kombinéza
- Závodní obuv
- Nákrčník



# Nehoda či porucha motokáry

- Mít nasazenou a zapnutou helmu
- Odejít na bezpečné místo
- Dbát pokynů traťových komisařů
- V případě zdravotních problémů (například nevolnost) – informovat traťového komisaře

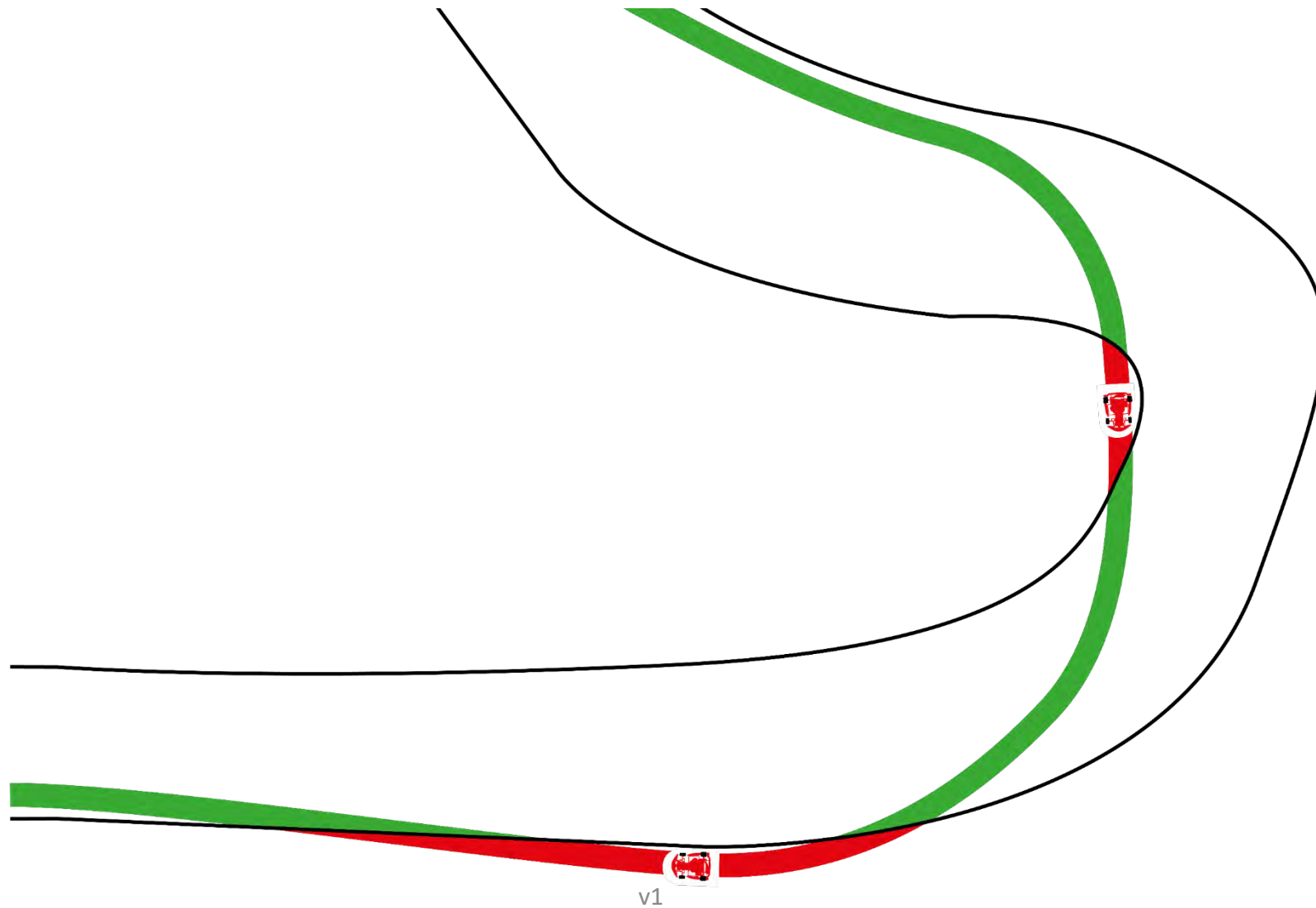
# Základní pravidla závodění

- Dodržujte fair play!!!
- Jezdec jedoucí po dráze má vždy přednost!!!
- Musím umožnit soupeři jízdu po dráze!!!
- Dráhu vymezují bílé čáry!!!
- Pravidlo přední nárazník v polovině motokáry!!!
- Nenarážejte úmyslně do soupeře!!!

# Narážení

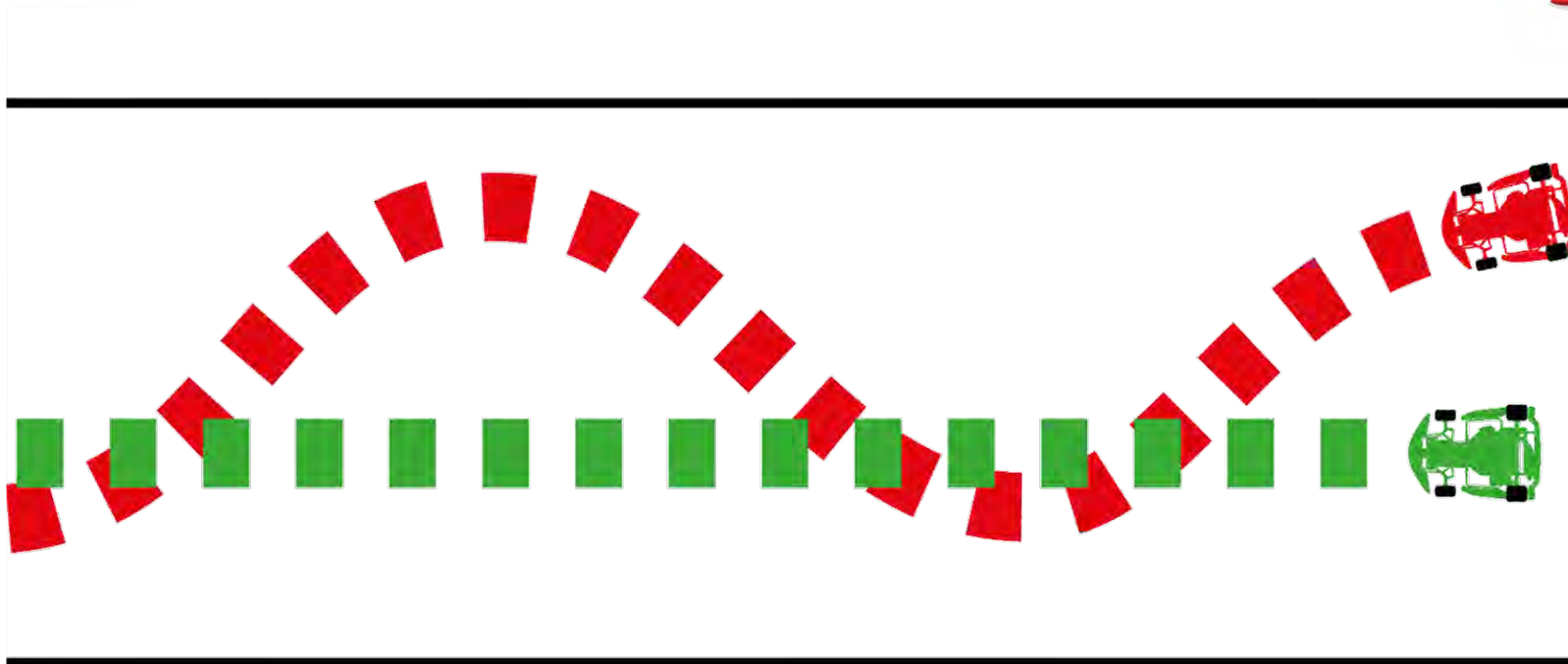
- Kontakt zezadu a následné získání pozice – trestá se jako nebezpečná jízda
- Větší náraz – vyražení z dráhy, prudký pohyb hlavy soupeře dozadu
- ČASOVÝ TREST AŽ VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU

# Limity tratě



# Kličkování

- Zákaz kličkování
- Maximálně **jedna** změna směru na rovince



# Slovní a fyzické napadení

- **ZÁKAZ**
- PENĚŽITÝ TREST
- ZADRŽENÍ LICENCE PO DOBU DISCIPLINÁRNÍHO ŘÍZENÍ

## Alkohol a drogy

- **ZÁKAZ**
- Kdykoliv může proběhnout kontrola



# Závěrečné informace

- Přísný zákaz projetí pod červenou vlajkou po skončení tréninku!!!
- Na před start pouze s páskou mechanika!!!
- Zákaz zkoušení startů kategorií KZ2 a KZ2 Gentleman v měřeném tréninku!!!
- Osobám mladším 18 let je přísně zakázáno využívat jakýchkoliv elektrických či jiných motorových přibližovadel (koloběžky, kola, hoverboardy, jednokolky atp.)!!!!



**Přejeme Vám pohodové závody!**

Instagram / Facebook  
**@czechkartopen**