

**4. Závod CZECH KART OPEN 2021
Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu
SteelRing Třinec 6. – 8. 8. 2021**

Elektronická rozprava



**Pohár Autoklubu ČR
v Kartingu 2021**



**MČR v Kartingu
AUTOKLUB 2021**



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**

Delegovaní činovníci

- Ředitel závodu: Michal Jílek
- Hlavní sportovní komisař: Karel Nevečeřal
- Hlavní technický komisař: Jan Bártů
- Hlavní časoměřič: Ladislav Just
- Hlavní lékař: MUDr. Denisa Vigašová

COVID opatření

Dodržujte rozestupy!

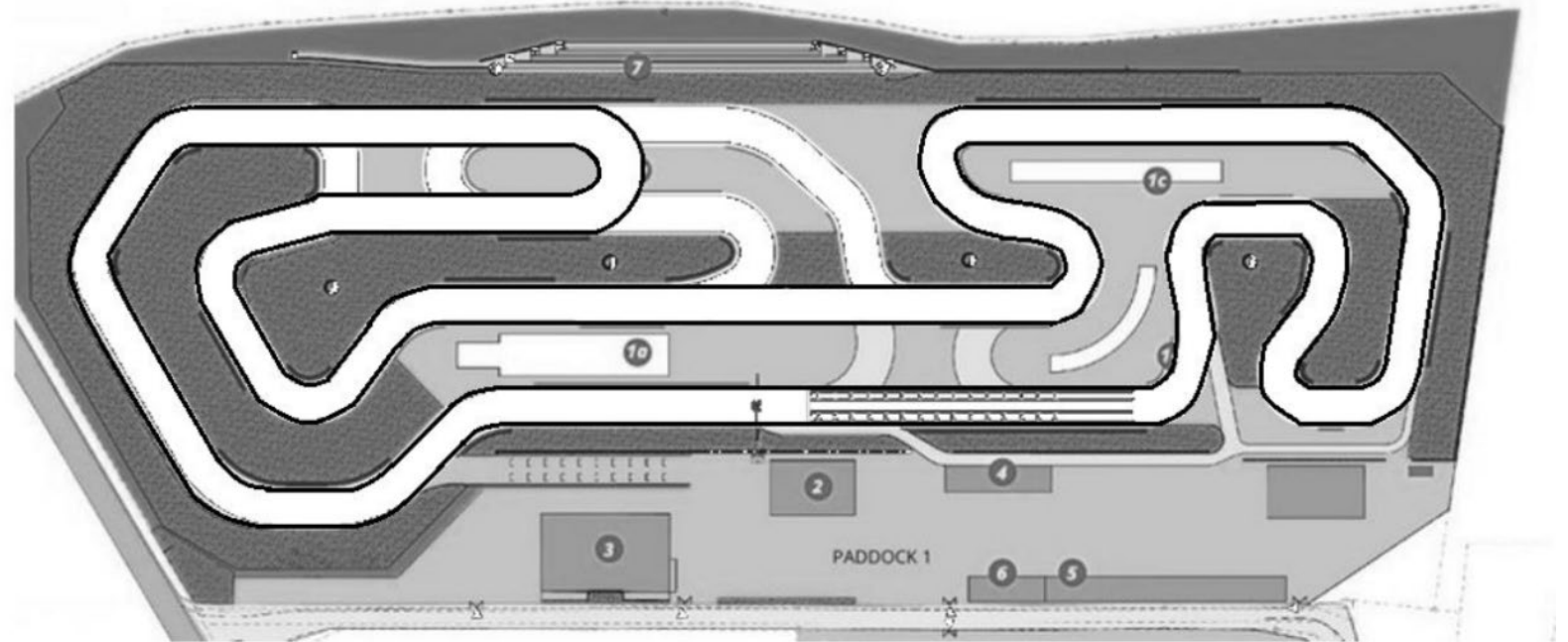
Respektujte předepsaná nařízení!



Po celý závodní víkend je povinná ochrana dýchacích cest je povinná ve vnitřních prostorech a v případě nemožnosti udržení rozestupů (2m) mezi osobami mimo společnou domácnost.

SteelRing Třinec

- Délka 1150 m
- Šířka 9 m – 10 m
- Propustnost trati 36 jezdců
- Po směru hodinových ručiček



Místnost SSK / JURY – ve druhém patře



Elektronická oficiální vývěska

- Digitální vývěska v aplikaci Sportity. Heslo závodu: **Trinec2021**



Nájezd na trať – výjezdová čára



Výjezd z trati



Startovní servisní zóna

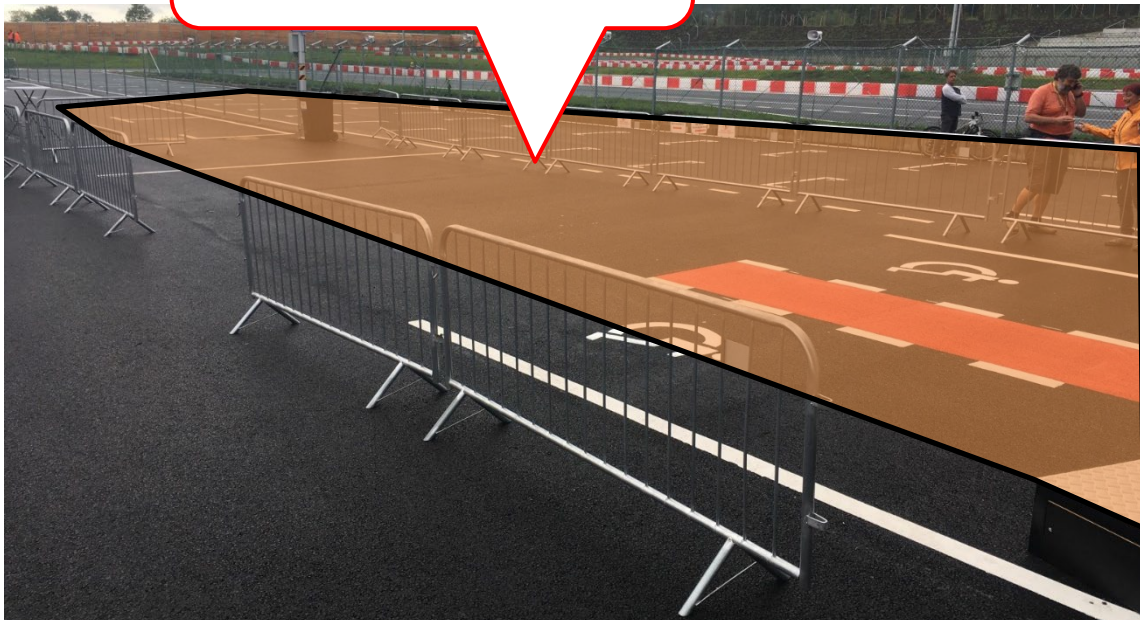
- je možné upravovat motokáru
- možné zahřívat motory
- v případě rizika deště mokrou motokáru s sebou

Předstartovní rošt

- Nejpozději 5 minut před závodem
- Vypnuté motory a zákaz práce na motokáře (v případě deště může být uděleno jinak)
- Měření tlaku v pneu povoleno
- **Přístup pouze pro jezdce a 1 mechanika (s páskou na ruce)**
- Nastartování a vyjíždění z předstartovního roštu na pokyn činovníka



**Startovní servisní
zóna**



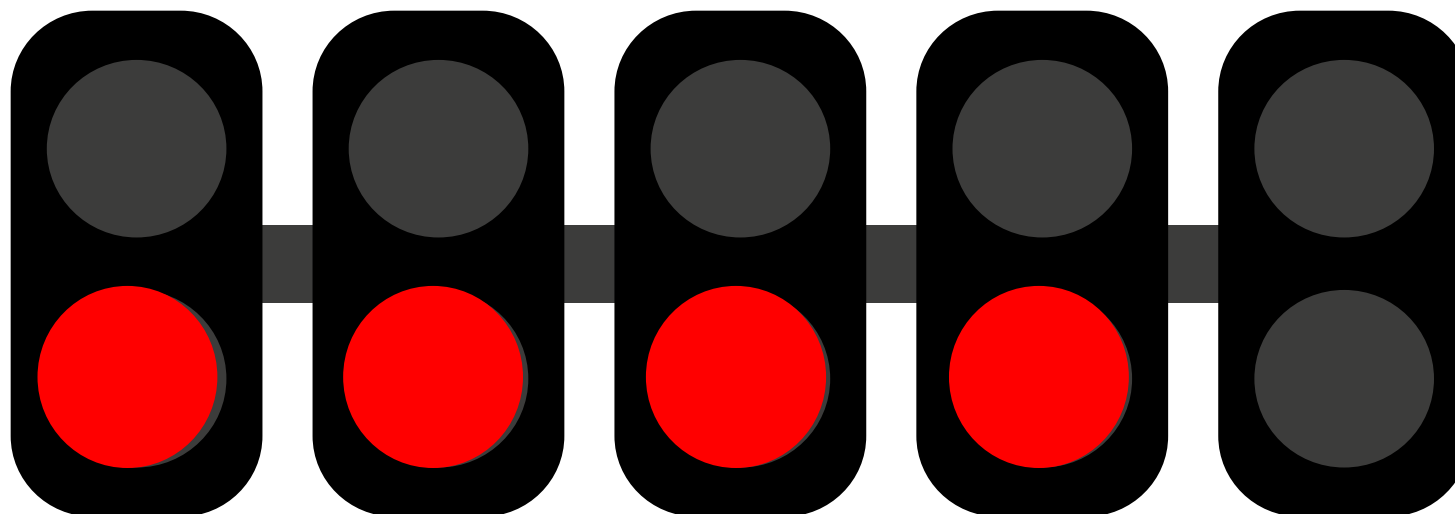
Předstartovní rošt

Prostor pro opravy

- Pro opravy během závodu



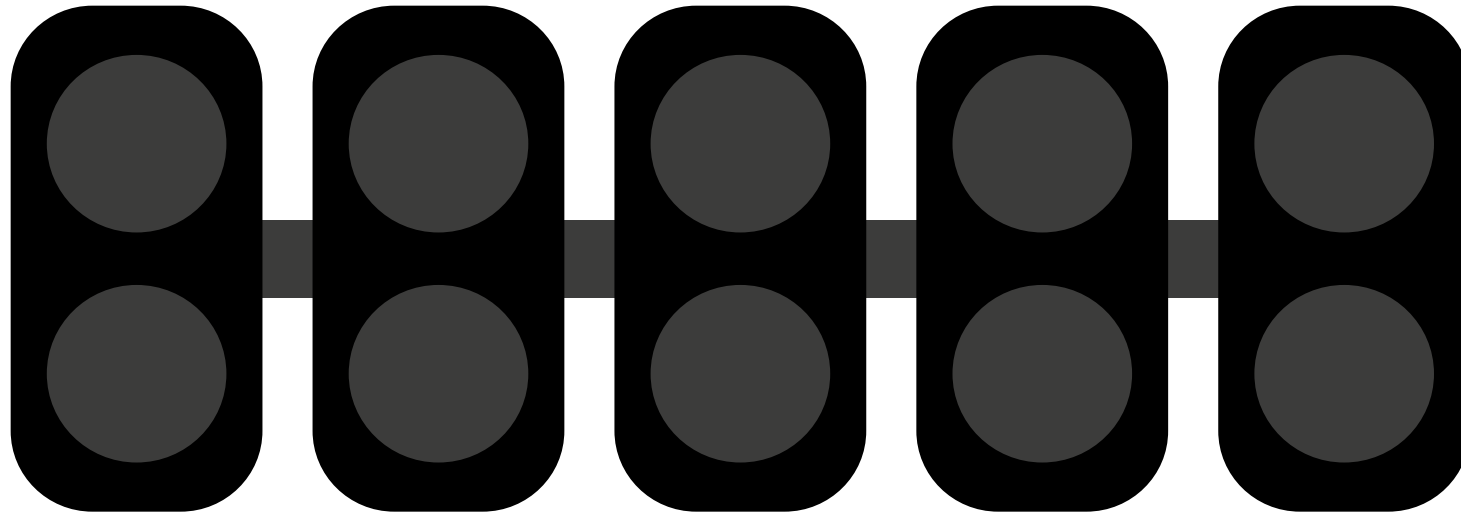
Start v pohybu



NEZRYCHLOVAT !

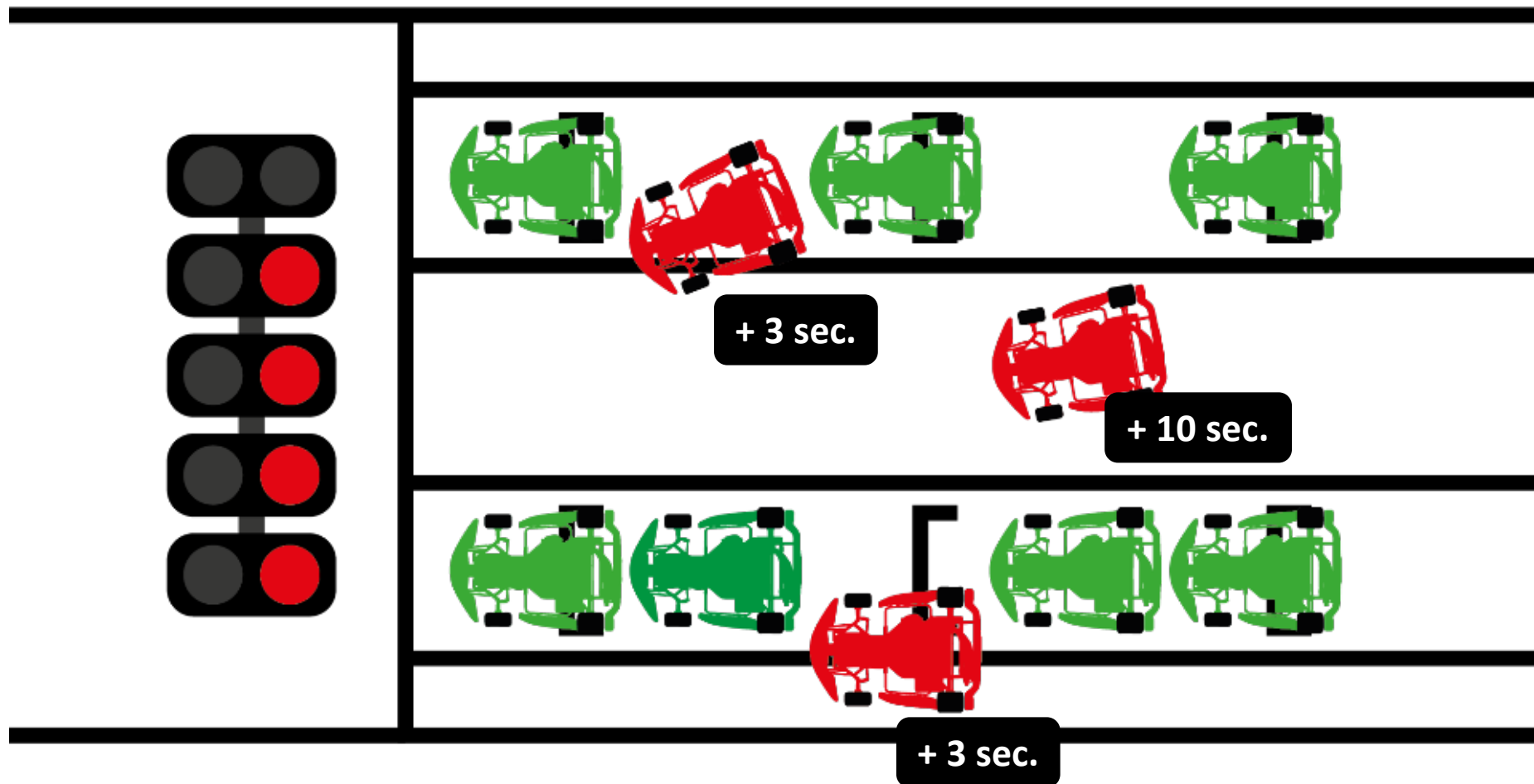
Najet do koridoru a nevyjíždět z něj !

Start v pohybu



START!!!

Start v pohybu



Start v pohybu – červená čára

- červená čára – za ní platí zákaz předjíždění za účelem získání původní pozice na roštu!
- Doplněna dvěma kužely na kraji dráhy.



Start v pohybu

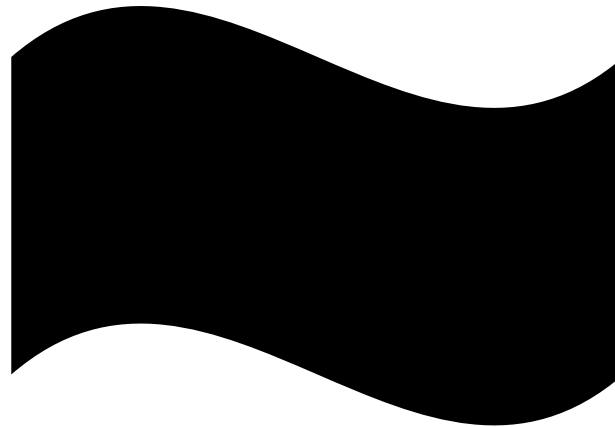


Start v pohybu



Start v pohybu – červená čára

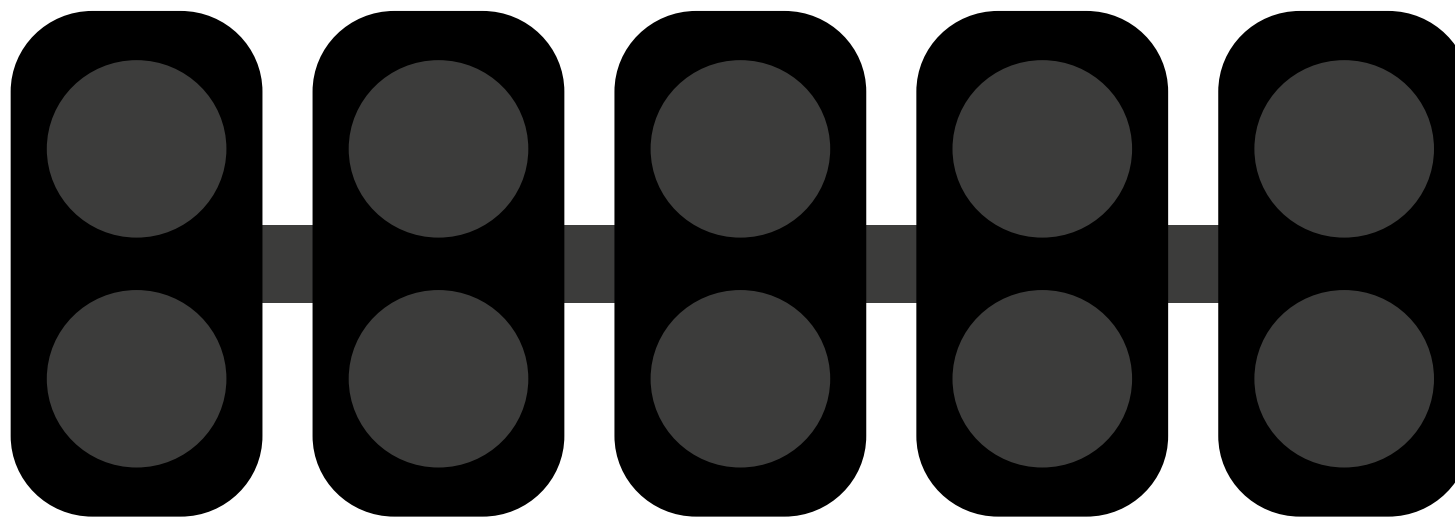
- Předjíždění za červenou čarou
= černá vlajka
- Po opakovaném startu se jezdec může vždy vrátit na svou pozici, vždy však nejpozději PŘED červenou čarou.



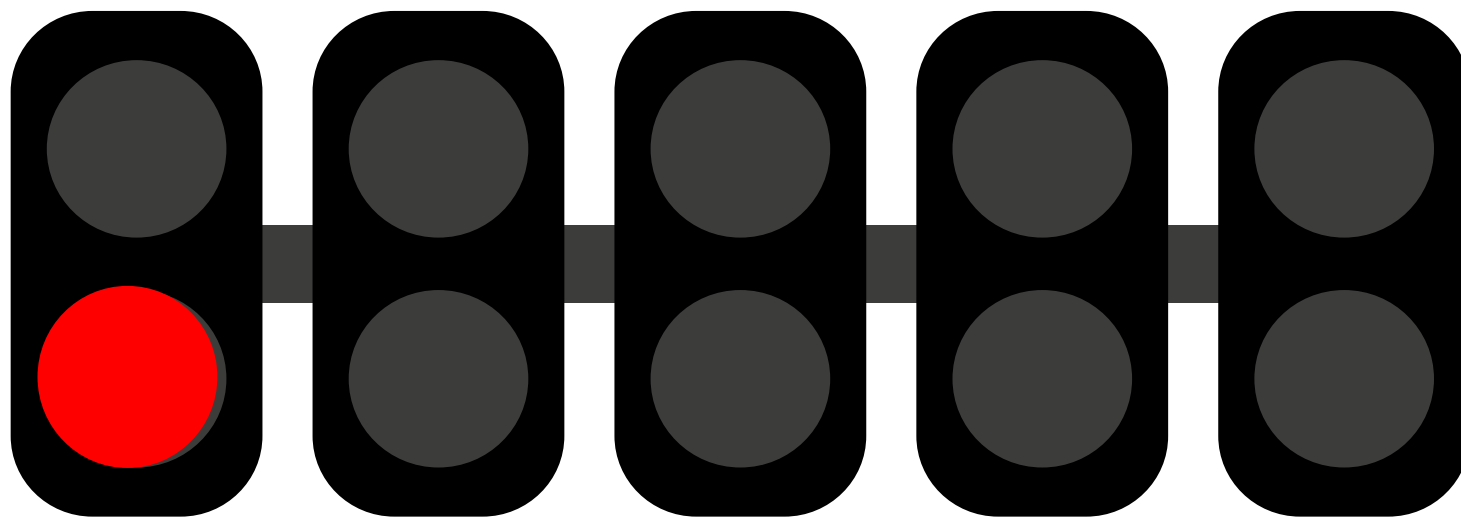
Start v pohybu – kategorie OK a OK Junior

- Kategorie OK a OK Junior startují společný start
- Rošt pro finálové jízdy je seřazen dle měřeného tréninku a tedy může dojít ke startu OK Junior v pořadí před OK!
- Rošt pro superfinále je opět řazen promíchaně dle finálových jízd, opět může dojít ke startu OK Junior v pořadí před OK!

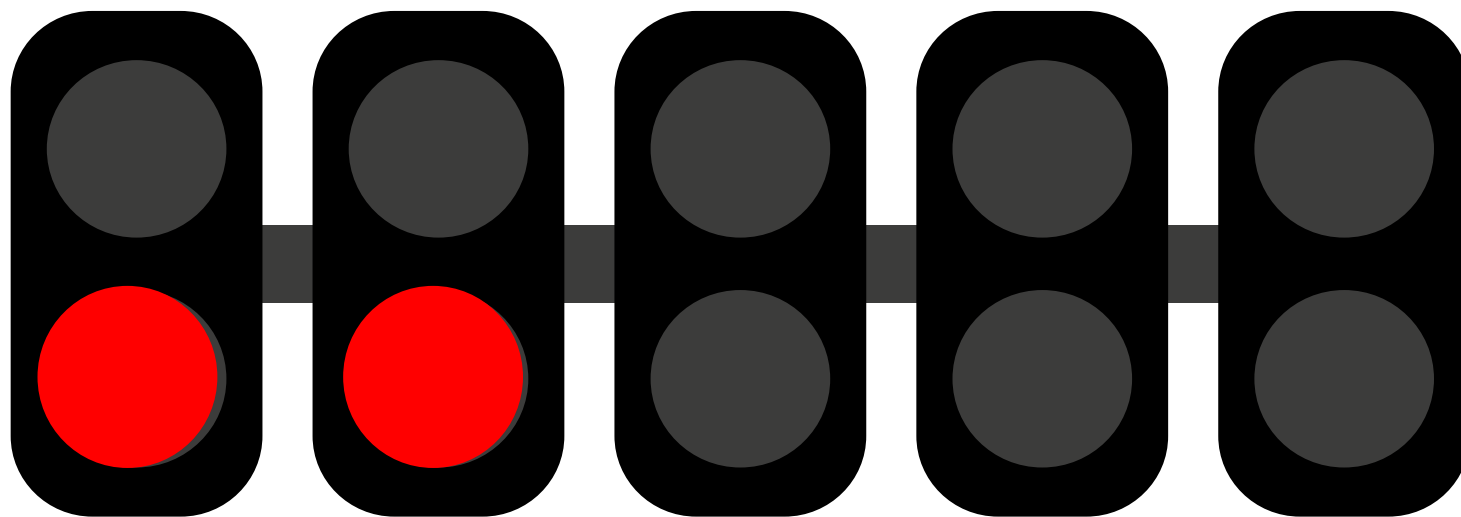
Pevný start



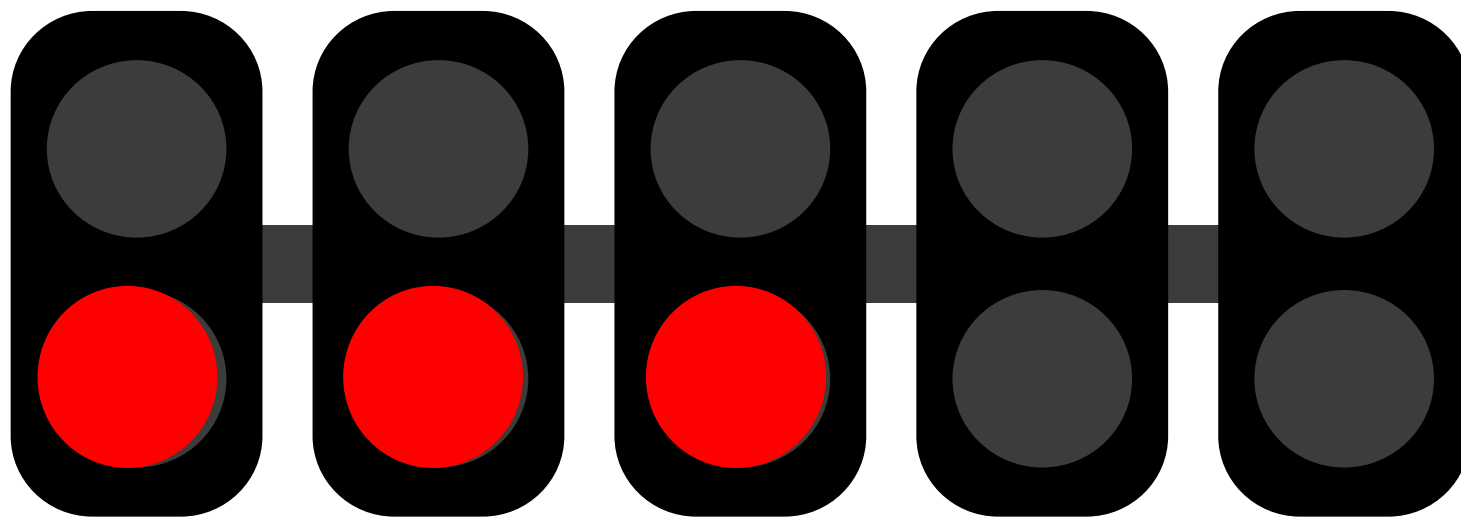
Pevný start



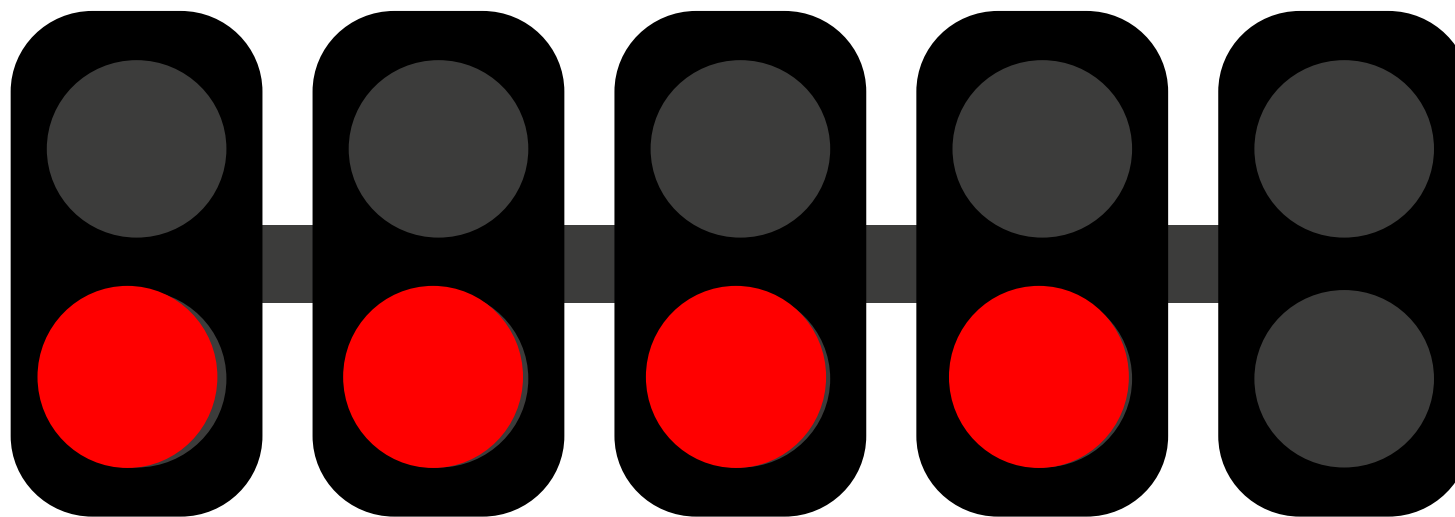
Pevný start



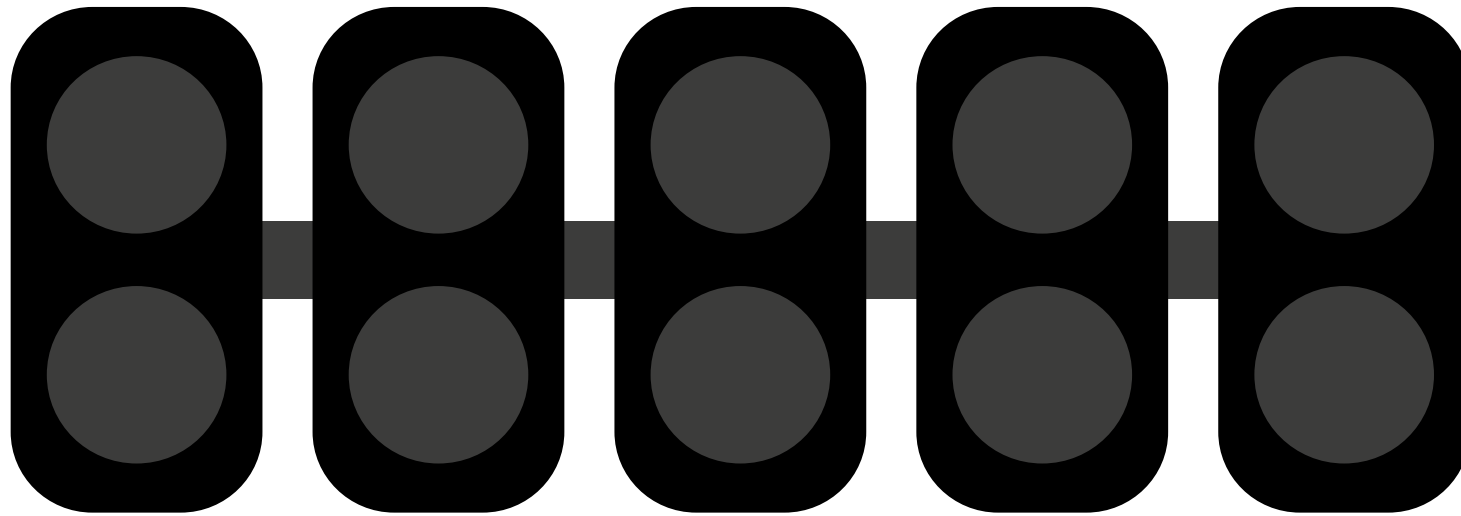
Pevný start



Pevný start

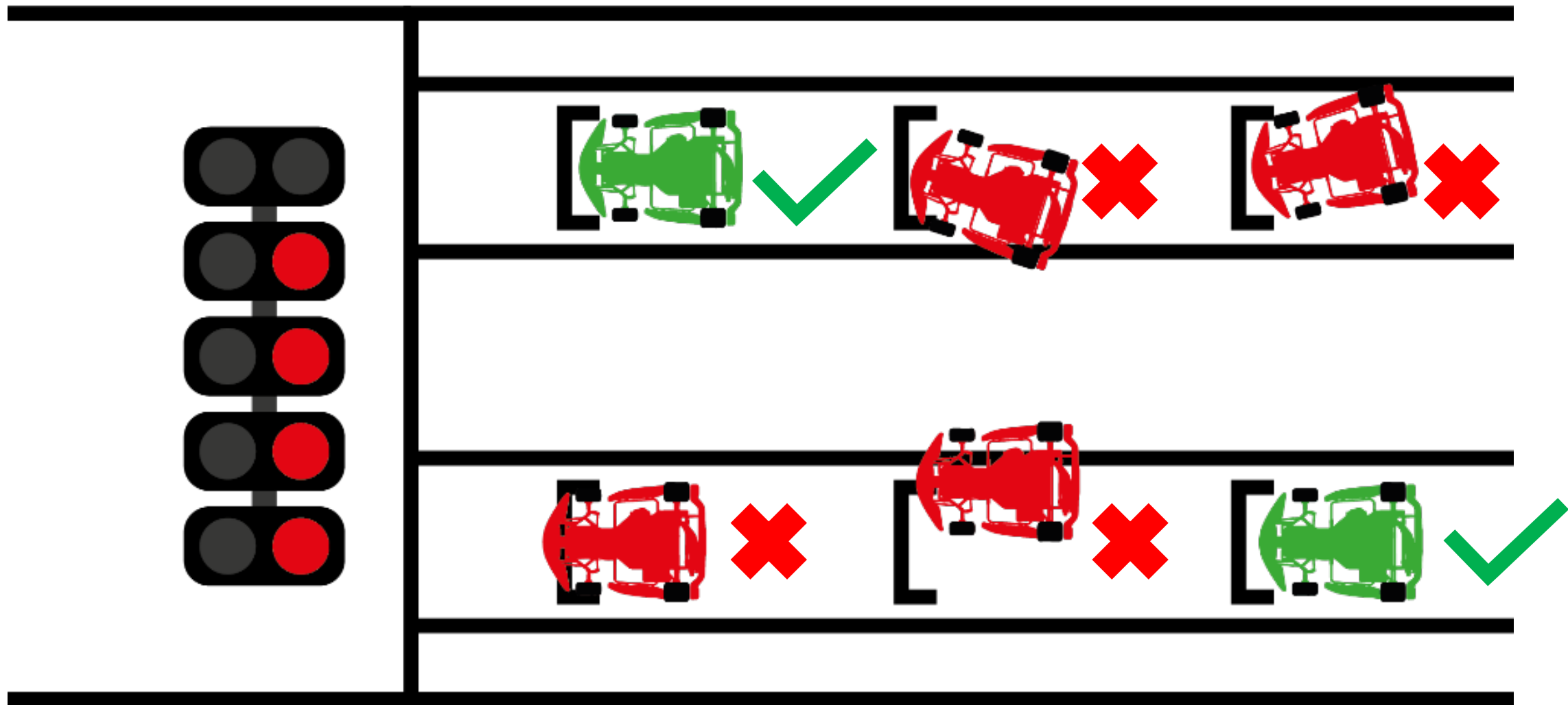


Pevný start



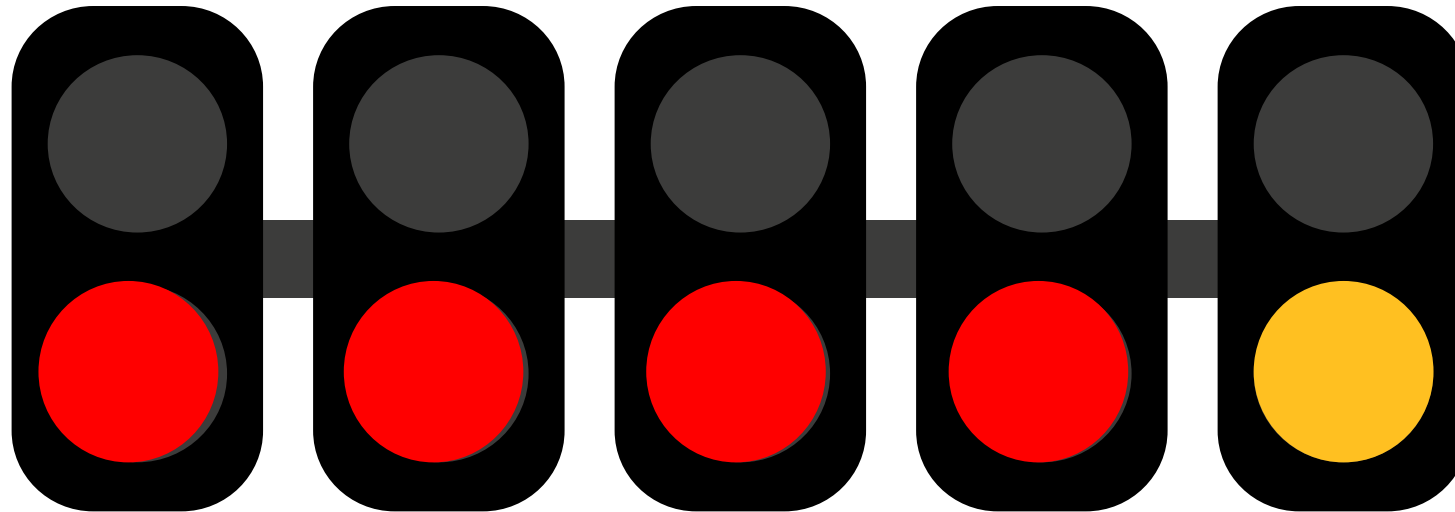
START!!!

Postavení na startu



Opakovaný start

- Signalizování žlutým světlem
- Na všech stanovištích žluté vlajky
- Další zahřívací kolo



Vjezd a výjezd z depa



Měřený trénink

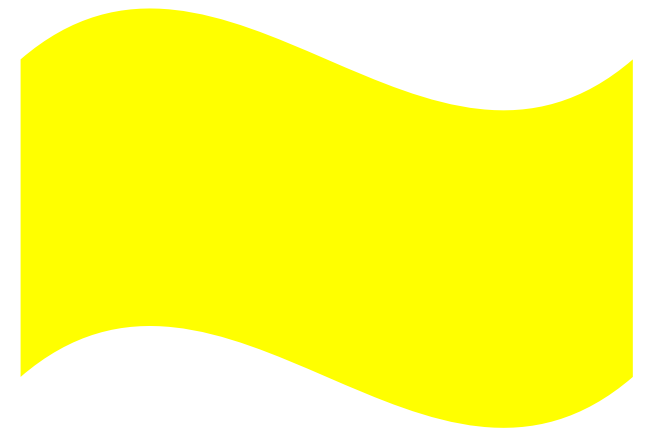
- Povinné použití TRANSPONDERU
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Určuje startovní pořadí pro 1. a 2. finálovou jízdu
- Zajetí do depa = **KONEC** měřeného tréninku pro daného jezdce
- Spadlý nárazník = odebrání nejrychlejšího času
- Cizí pomoc povolena pouze v dětských kategoriích (Baby, Mini, Easy 60, Školní 50)

Finálové jízdy a superfinále

- Povinné použití TRANSPONDERU
- 1 zahřívací kolo , které je zároveň formovací (může být udělena výjimka)
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Při pozdním příchodu start z posledního místa
- Při technickém problému nutnost zajet do „Prostoru pro opravy“
- Spadlý nárazník + 5 vteřin
- Cizí pomoc povolena pouze v dětských kategoriích

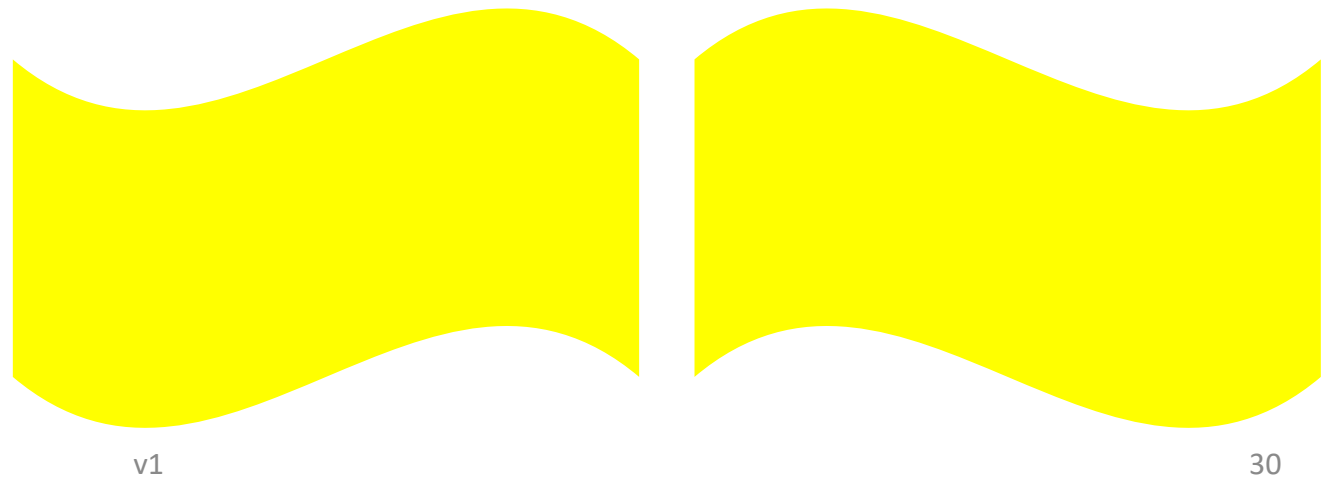
Žlutá vlajka

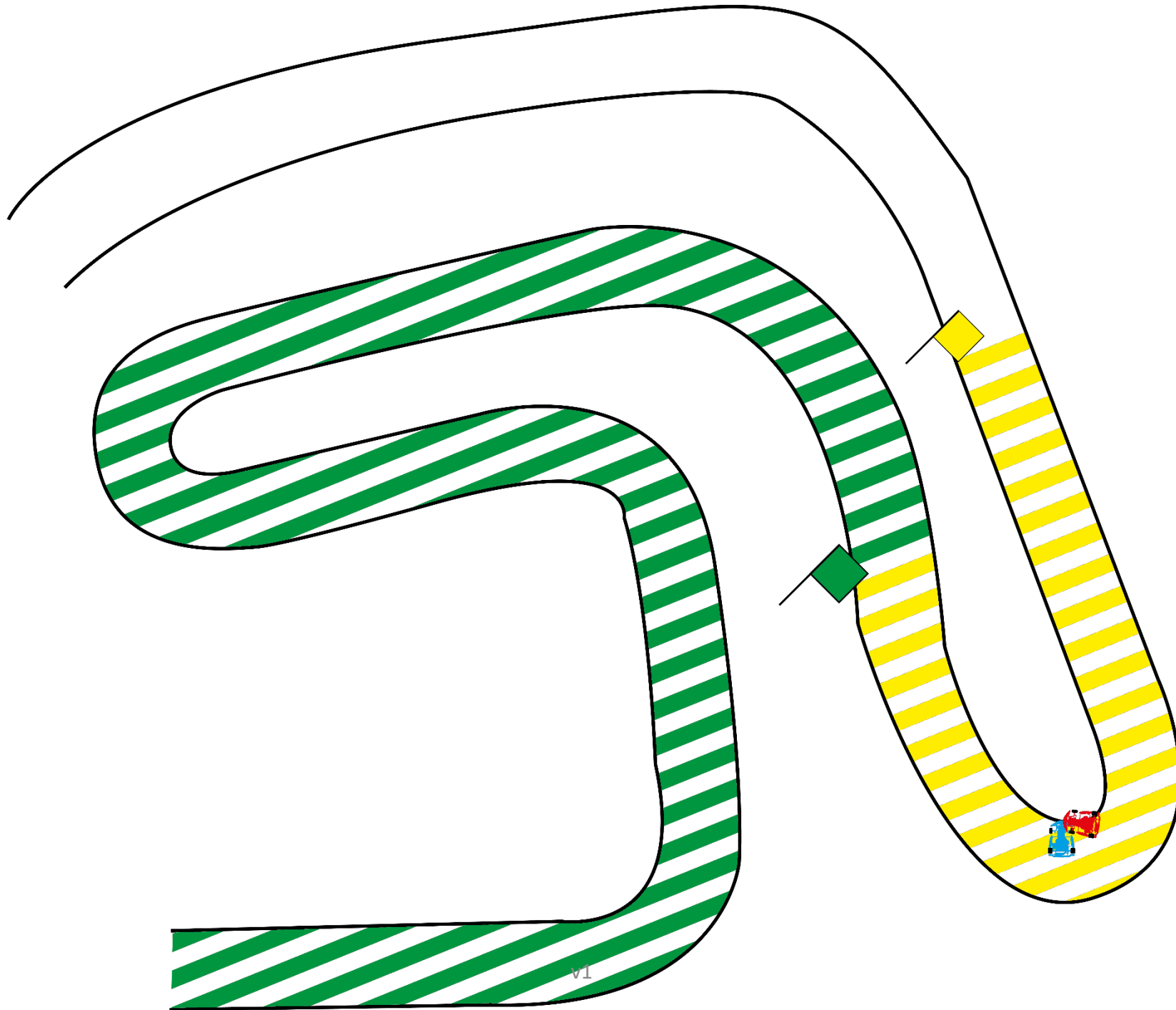
- Na trati před námi je nebezpečí
- Např. stojící motokára
- **Snížíme rychlost**, jsme připraveni změnit směr
- **Zákaz předjíždění! (vyloučení)**
- Předjíždění až po zelené vlajce



Dvojitá žlutá vlajka

- Stejně jako u 1 žluté
- Trať je zablokovaná
- Jsme **připraveni kdykoliv zastavit!**

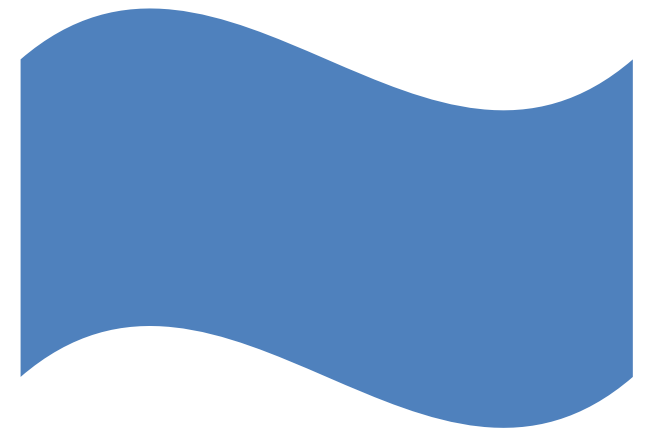




v1

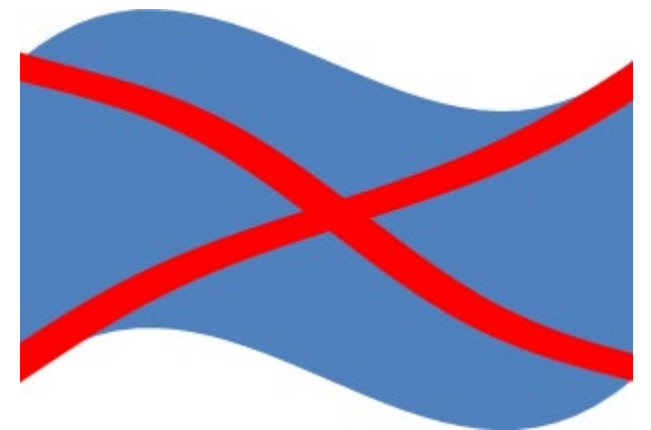
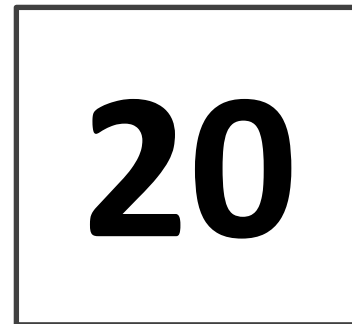
Modrá vlajka

- Ukazujeme jezdcí, který bude předjet o kolo
- Pomalejší jezdec neblokuje rychlejší
- Umožní rychlejším předjetí



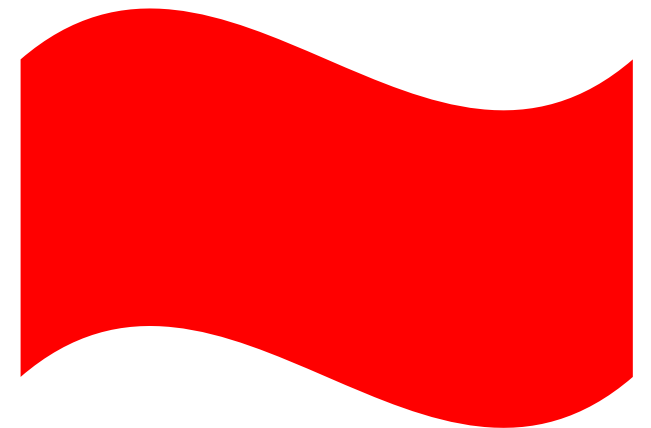
Modrá vlajka s křížem

- Jezdec předjížděný o kolo
- Výrazně pomalejší, nebezpečný
- Jezdec zajede ihned do depa, závod pro něho končí
- Doplněná o startovní číslo



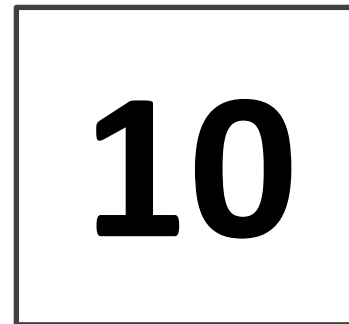
Červená vlajka

- Zastavení závodu
- **Ihned přestaneme závodit**
- Nepředjíždíme
- Zajedeme do depa nebo zpět na start
– podle pokynů traťových komisařů



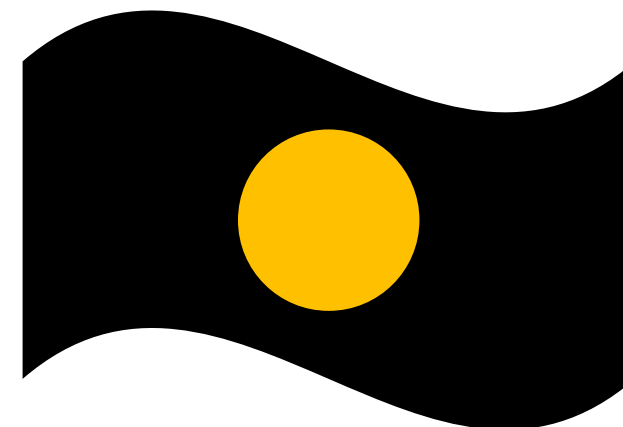
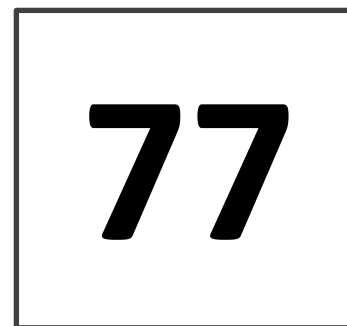
Napomenutí

- Doplněná o startovní číslo
- Signalizovaná v prostoru startu
- Nesportovní chování
- Narážení do soupeřů
- Zkracování trati
- Ukazuje se pouze 1x
- **Při dalším prohřešku vyloučení**



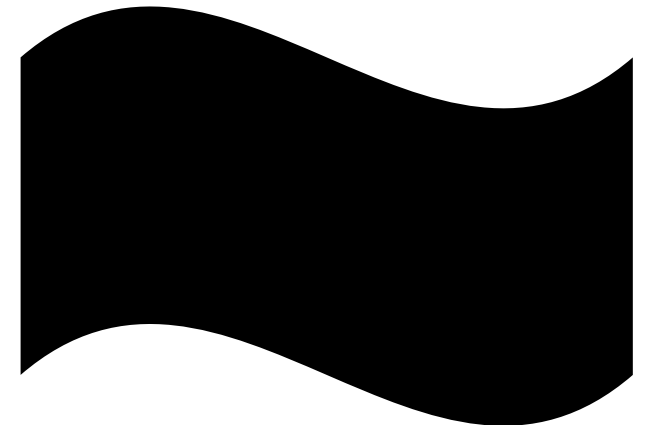
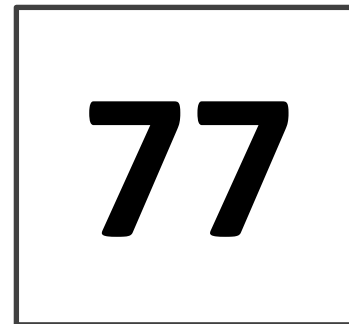
Technická závada

- Spadlý nárazník
- Doplněná o startovní číslo
- Nevhodně zvolené pneumatiky
- Jezdec ihned zajede do prostoru pro opravy
- Po opravě může pokračovat v závodě
- **Ukazuje se pouze 1 kolo**
- **Při ignorování černá vlajka**



Vyloučení ze závodu

- Při závažném prohřešku
- Jezdec ihned zajede do depa
- Poté ihned se soutěžícím k SSK
- Doplněná o startovní číslo



Vybavení jezdce

- Helma – nezapomenout zapnout!!!
- Rukavice
- Kombinéza
- Závodní obuv
- Nákrčník



Nehoda či porucha motokáry

- Mít nasazenou a zapnutou helmu
- Odejít na bezpečné místo
- Dbát pokynů traťových komisařů
- V případě zdravotních problémů (například nevolnost) – informovat traťového komisaře

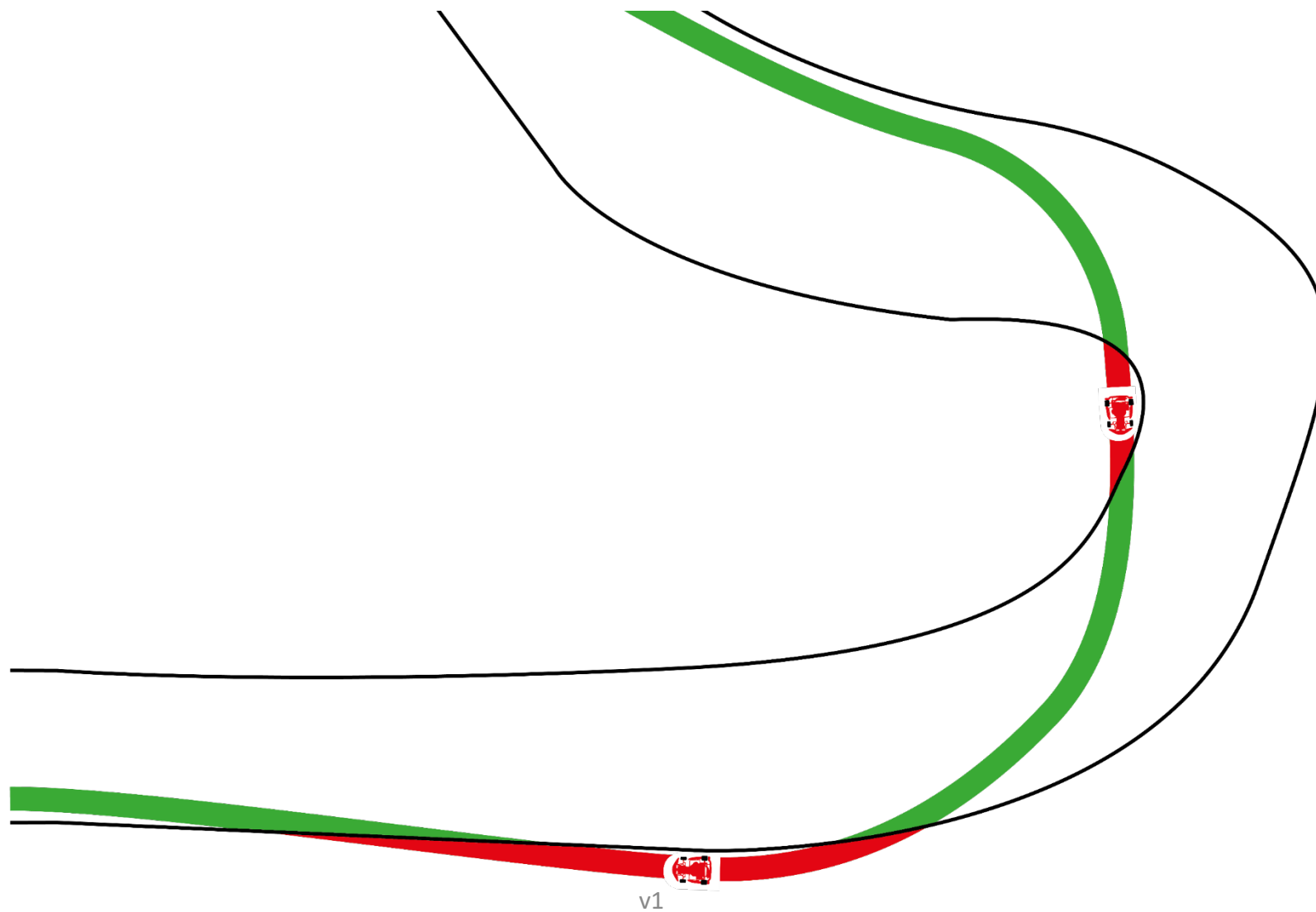
Základní pravidla závodění

- Dodržujte fair play!!!
- Jezdec jedoucí po dráze má vždy přednost!!!
- Musím umožnit soupeři jízdu po dráze!!!
- Dráhu vymezují bílé čáry!!!
- Pravidlo přední nárazník v polovině motokáry!!!
- Nenarážejte úmyslně do soupeře!!!

Narážení

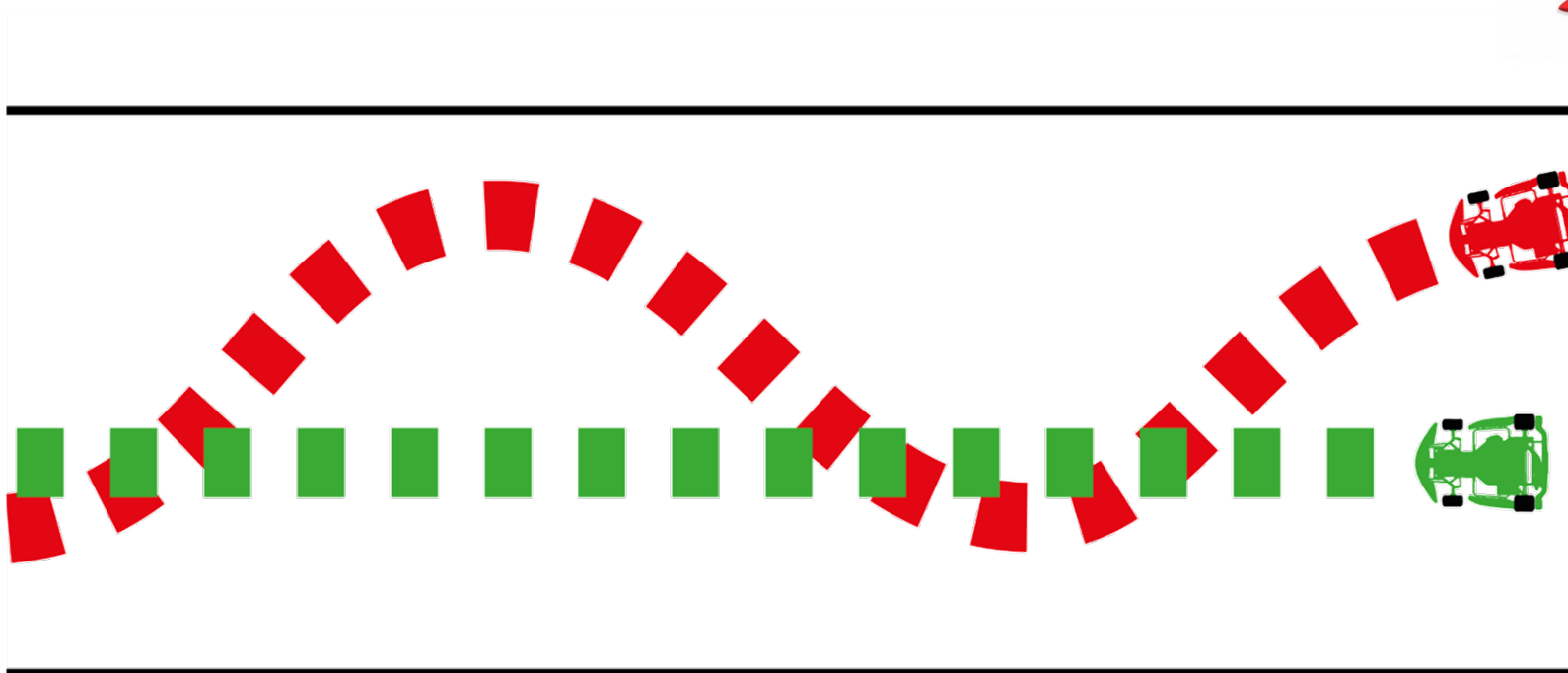
- Kontakt zezadu a následné získání pozice – trestá se jako nebezpečná jízda
- Větší náraz – vyražení z dráhy, prudký pohyb hlavy soupeře dozadu
- ČASOVÝ TREST AŽ VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU

Limity tratě



Kličkování

- Zákaz kličkování
- Maximálně **jedna** změna směru na rovince



Slovní a fyzické napadení

- **ZÁKAZ**
- PENĚŽITÝ TREST
- ZADRŽENÍ LICENCE PO DOBU DISCIPLINÁRNÍHO ŘÍZENÍ

Alkohol a drogy

- **ZÁKAZ**
- Kdykoliv může proběhnout kontrola



Závěrečné informace

- Přísný zákaz projetí pod červenou vlajkou po skončení tréninku!!!
- Na před start pouze s páskou mechanika!!!
- Zákaz zkoušení startů kategorií KZ2 a KZ2 Gentleman v měřeném tréninku!!!
- SILENT REŽIM – žádáme Vás o nestartování motorů v paddocku, prosíme o startování pouze v prostoru startovní servisní zóny!



Přejeme Vám pohodové závody!

Instagram / Facebook
@czechkartopen