

3. Závod CZECH KART OPEN 2021

Mistrovství ČR a Pohár AČR v Kartingu

Autodrom Vysoké Mýto 25.-27.6.2021

Elektronická rozprava



Delegovaní činovníci

Ředitel závodu: Jan Dušek

Hlavní sportovní komisař: Karel Nevečeřal

Hlavní technický komisař: Vojtěch Lichorobiec

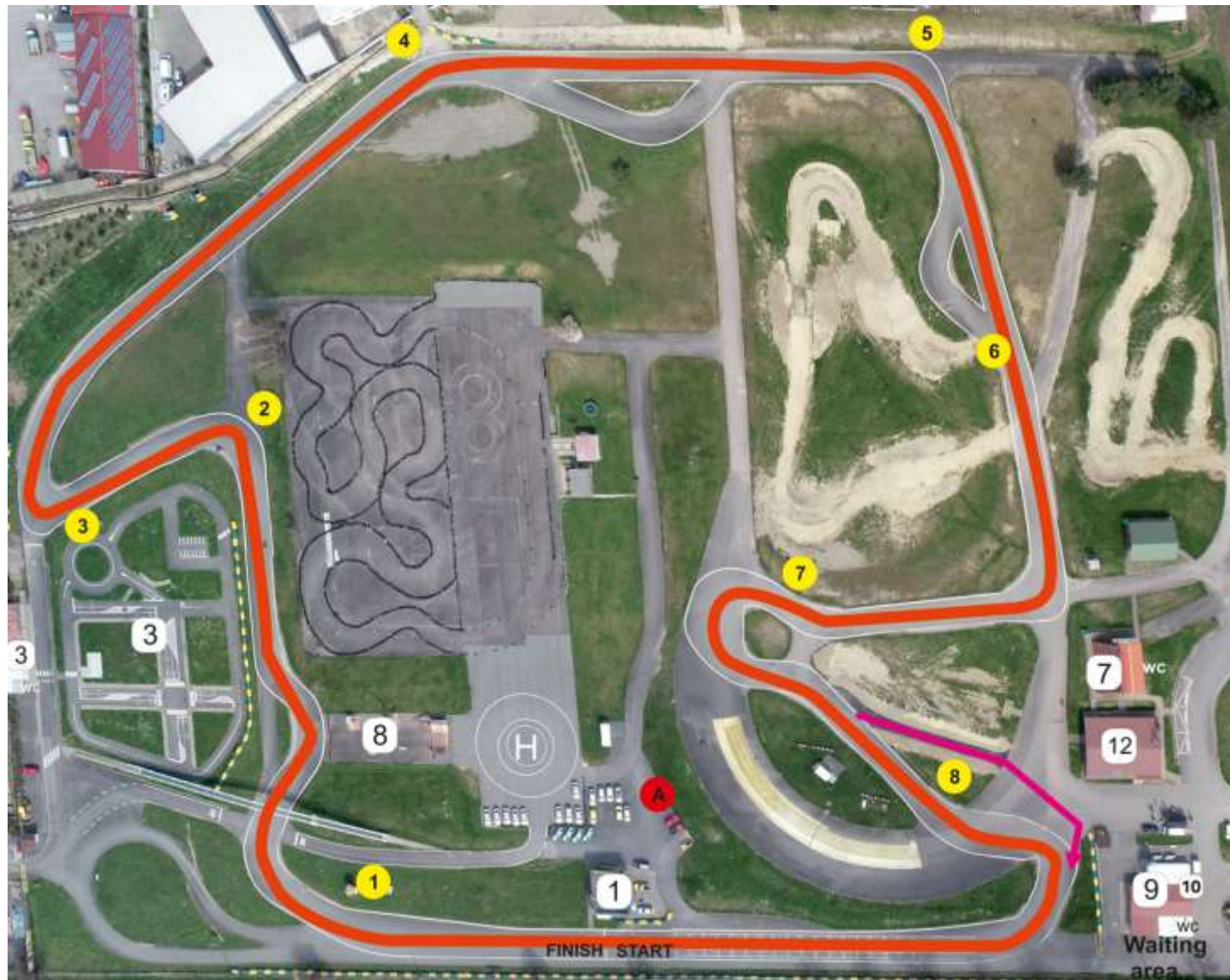
Hlavní časoměřič: Ladislav Just

Covid opatření

Ochrana dýchacích cest je povinná ve vnitřních prostorách a v případě nemožnosti udržení rozestupů (2m) mezi osobami mimo společnou domácnost.

Prostor tribuny bude uzavřený.

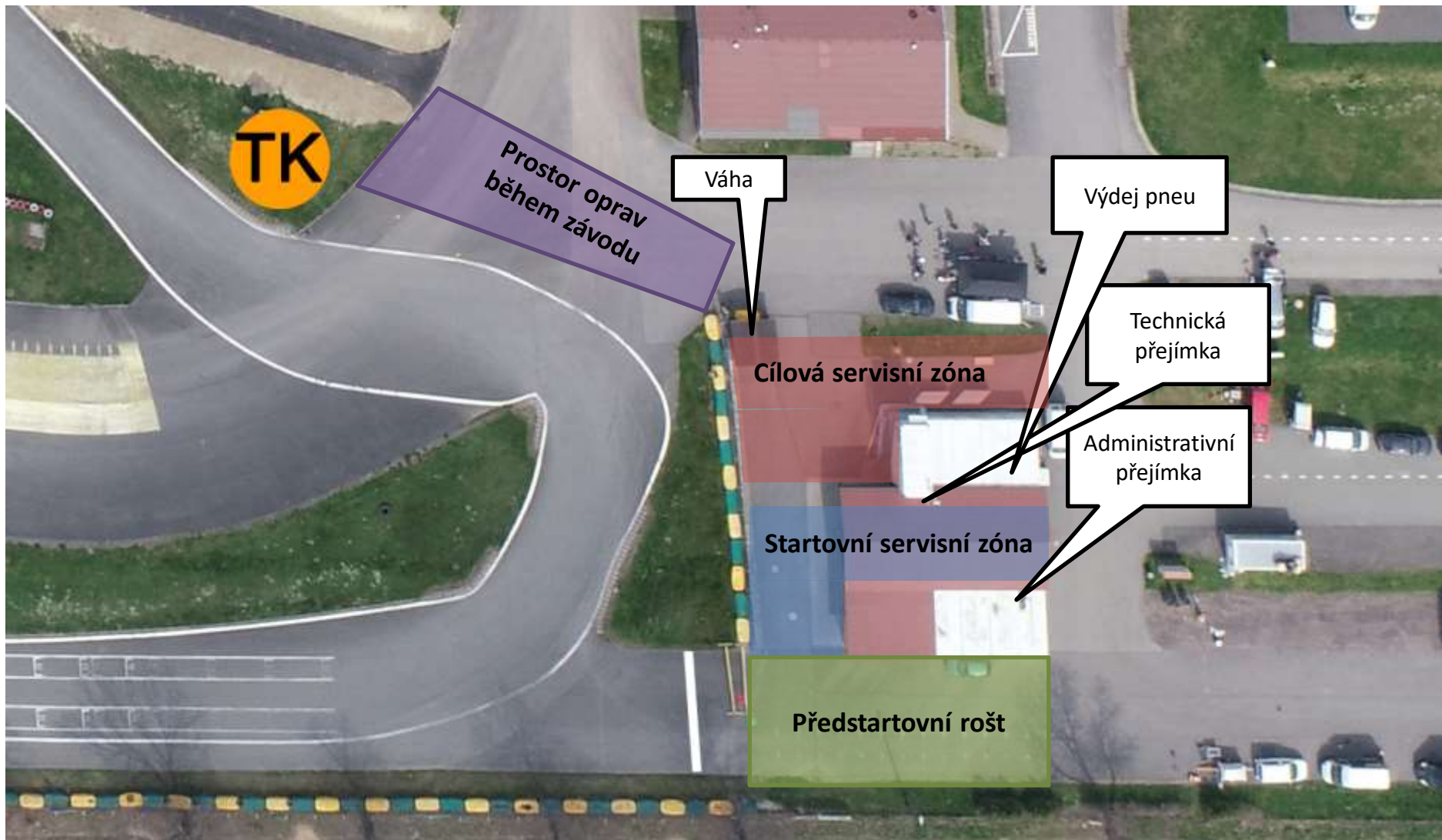
Autodrom Vysoké Mýto



Nájezd na trať z předstartovního roštu



Orientační plán zázemí



Start v pohybu



NEZRYCHLOVAT!

Zůstat v koridoru, vítěz měřeného tréninku udává tempo do 1. a 2. fin. jízdy

Start v pohybu



Start v pohybu



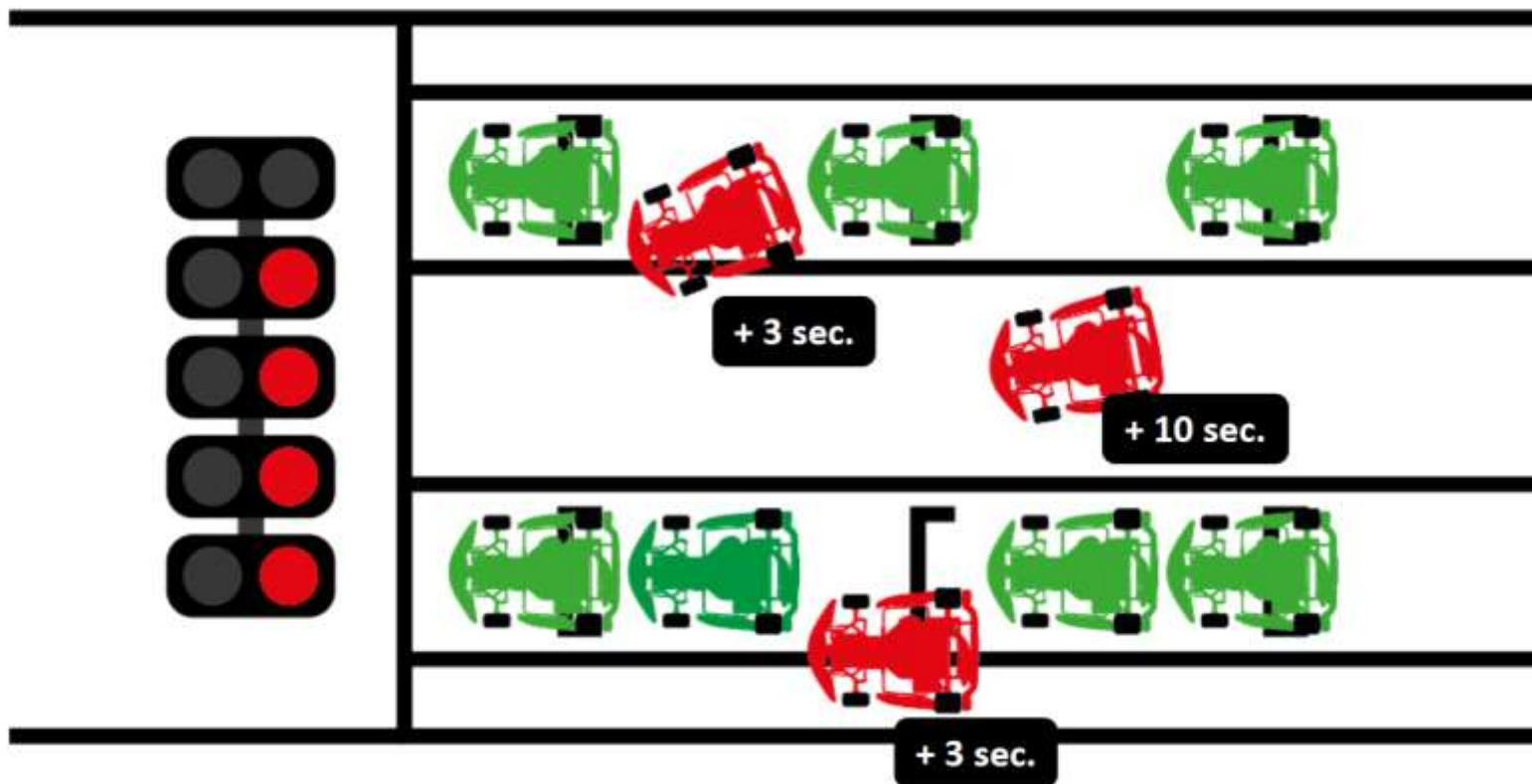
**Opakovaný start
Blikající oranžové
světlo**

Start v pohybu-červená čára

- Za červenou čarou platí zákaz předjíždění za účelem získání původní pozice na roštu
- Porušení tohoto ustanovení má za následek vyloučení z dané jízdy
- Při opakované startu má jezdec možnost znovu zaujmout svoji původní pozici na roštu – do dosažení červené čáry



Start v pohybu



Pevný start



Pevný start



Pevný start



Pevný start



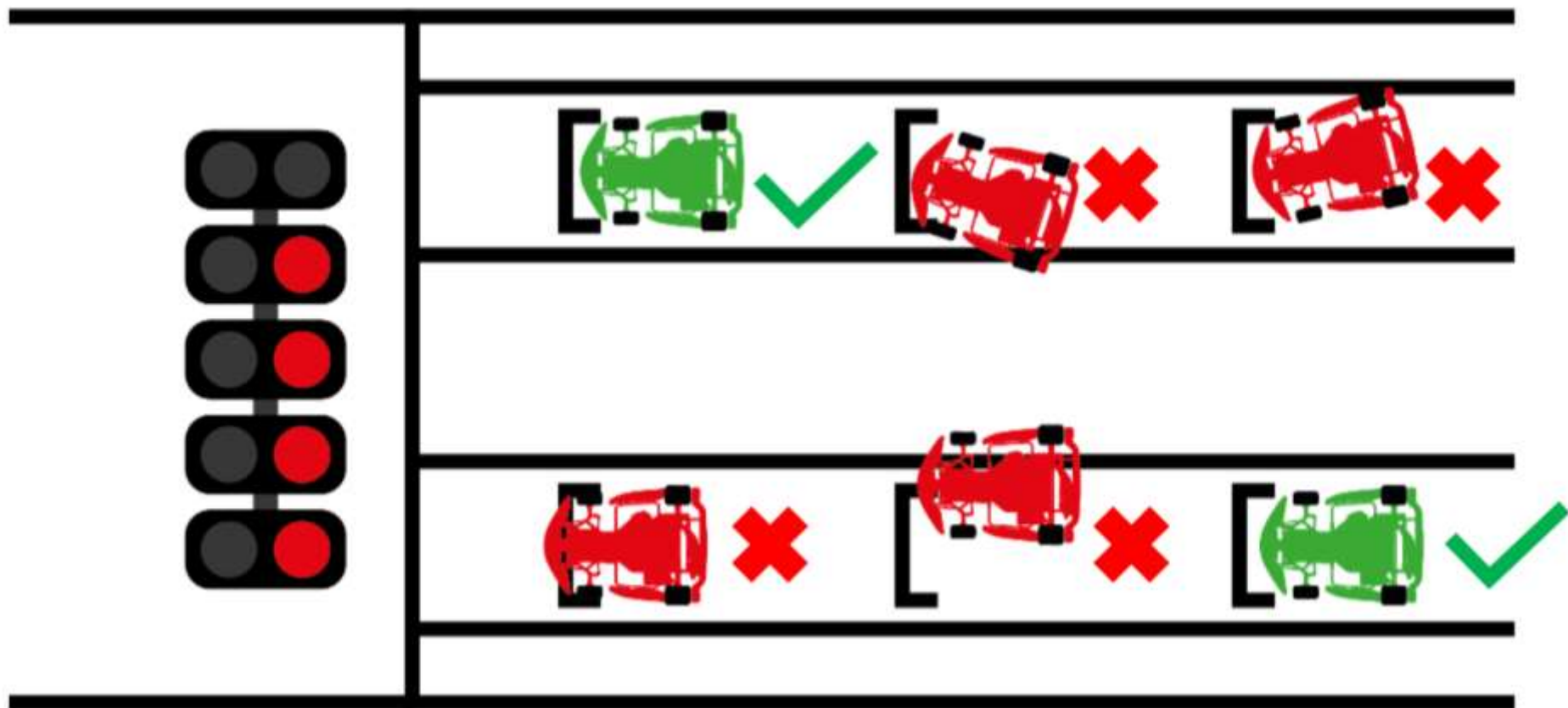
Pevný start




Pevný start



Postavení na startu



Pevný start



**Opakovaný start
Blikající oranžové
světlo
Další zahřívací kolo**

Vjezd do depa



Vjezd do depa



Výjezd z prostoru oprav na trať



Měřený trénink

- Povinné použití TRANSPONDERU
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Určuje startovní pořadí pro 1. a 2. finálovou jízdu
- Zajetí do depa = KONEC měřeného tréninku pro daného jezdce
- Spadlý nárazník = odebrání nejrychlejšího času

Finálové jízdy a superfinále

- Povinné použití TRANSPONDERU
- 1 zahřívací kolo , které je zároveň formovací (může být udělena výjimka)
- 5 minut před startem na předstartovním roštu
- Při pozdním příchodu start z posledního místa
- Při technickém problému nutnost zajet do „Prostoru pro opravy“
- Spadlý nárazník + 5 vteřin
- Cizí pomoc povolena pouze v dětských kategoriích

Startovní servisní zóna

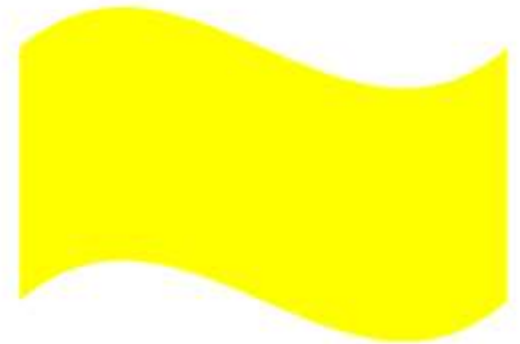
- Je možné upravovat motokáru
- Musí být vypnuté motory
- V případě rizika deště mokrou motokáru sebou
- Vstup pouze jezdec a 1 mechanik s páskou na ruce

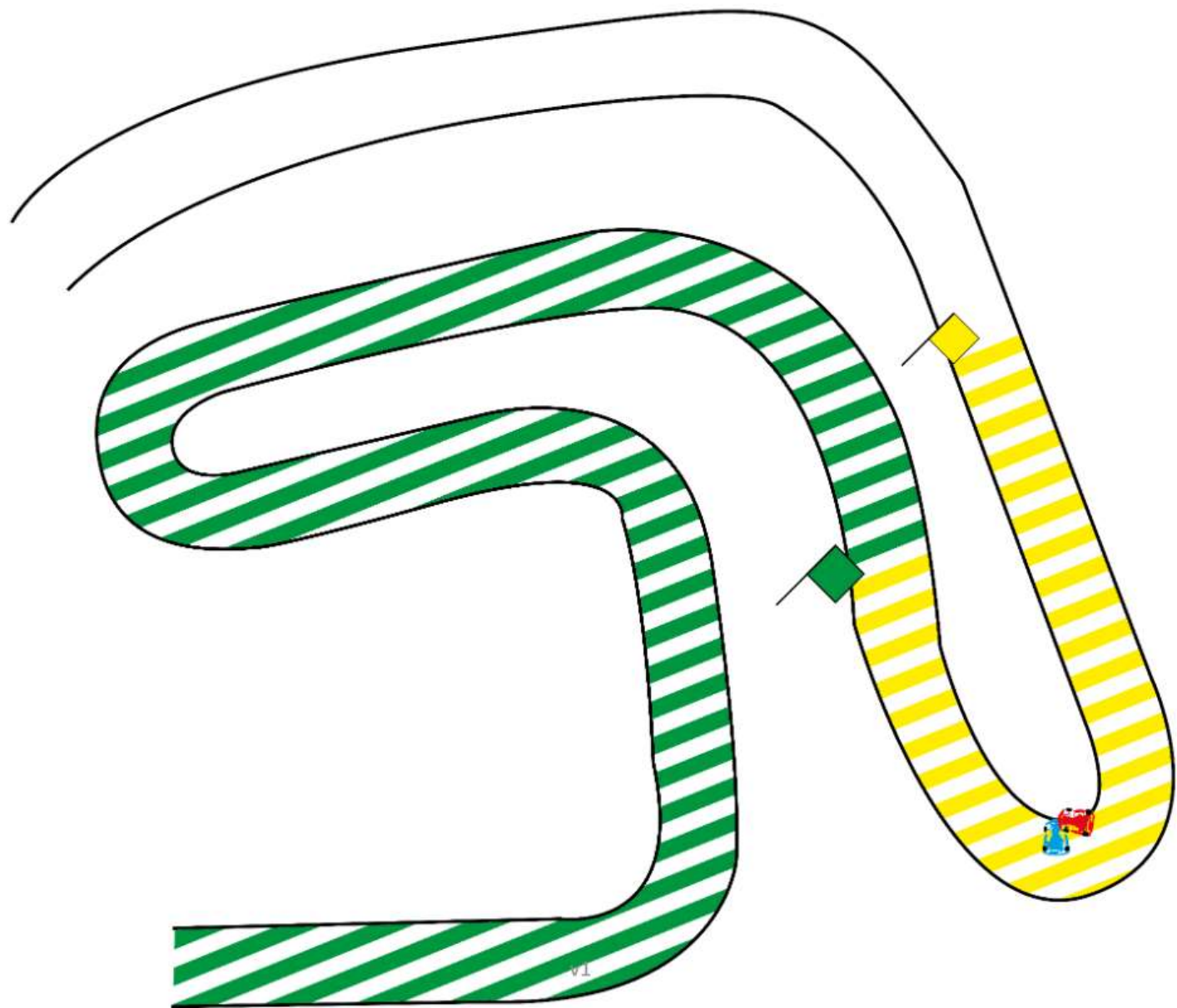
Předstartovní rošt

- Nejpozději 5 min před závodem
- Vypnuté motory a zákaz práce na motokáře
- Vstup pouze jezdec a 1 mechanik s páskou na ruce
- Nastartování a výjezd na trať na pokyn činovníka

Žlutá vlajka

- Na trati před námi je nebezpečí
- Např. stojící motokára
- **Snížíme rychlost**, jsme připraveni změnit směr
- **Zákaz předjíždění! (vyloučení)**
- Předjíždění až po zelené vlajce





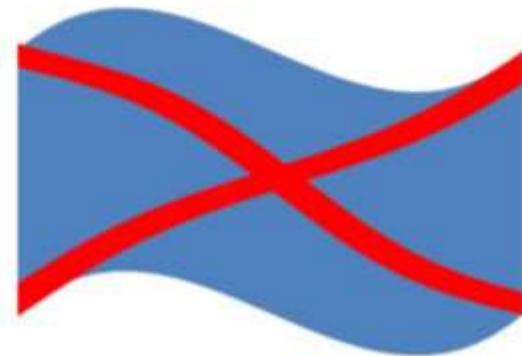
Modrá vlajka

- Ukazujeme jezdcí, který bude předjet o kolo
- Pomalejší jezdec neblokuje rychlejší
- Umožní rychlejším předjetí



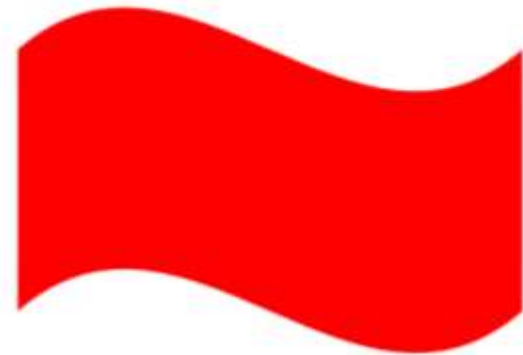
Modrá vlajka s červeným křížem

- Jezdec předjížděný o kolo
- Výrazně pomalejší, nebezpečný
- Jezdec zajede ihned do depa, závod pro něho končí
- Doplněná o startovní číslo



Červená vlajka

- Zastavení závodu
- **Ihned přestaneme závodit**
- Nepředjíždíme
- Zajedeme do depa nebo zpět na start
– podle pokynů traťových komisařů



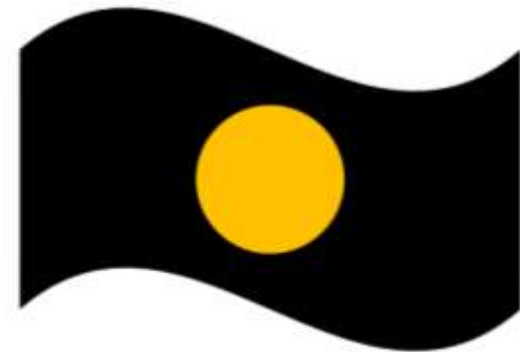
Napomenutí

- Doplněná o startovní číslo
- Signalizovaná v prostoru startu
- Nesportovní chování
- Narážení do soupeřů
- Zkracování trati
- Ukazuje se pouze 1x
- **Při dalším prohřešku vyloučení**



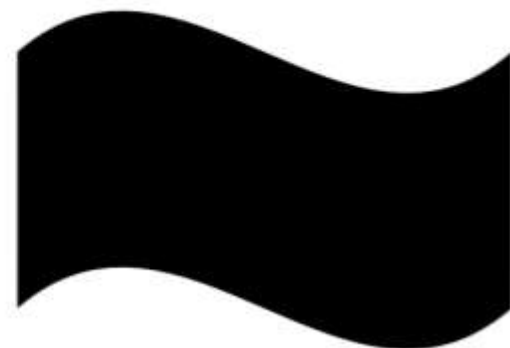
Technická závada

- Spadlý nárazník
- Doplněná o startovní číslo
- Nevhodně zvolené pneumatiky
- Jezdec ihned zajede do prostoru pro opravy
- Po opravě může pokračovat v závodě
- **Ukazuje se pouze 1 kolo**
- **Při ignorování černá vlajka**



Vyloučení ze závodu

- Při závažném prohřešku
- Jezdec ihned zajede do depa
- Poté ihned se soutěžícím k SSK
- Doplněná o startovní číslo



Vybavení jezdce

- Helma – nezapomenout zapnout!!!
- Rukavice
- Kombinéza
- Závodní obuv
- Nákrčník



Nehoda, porucha motokáry

- Mít nasazenou a zapnutou helmu
- Odejít na bezpečné místo – na stanoviště traťových komisařů
- Dbát pokynů traťových komisařů
- V případě zdravotních problémů informovat traťového komisaře

Cizí pomoc

- Cizí pomoc je během měřených tréninků a finálových jízd zakázána s výjimkou dětských tříd (Školní 50, Baby 60, Mini 60, Easykart 60) kde je povolena pomoc traťovými komisaři.

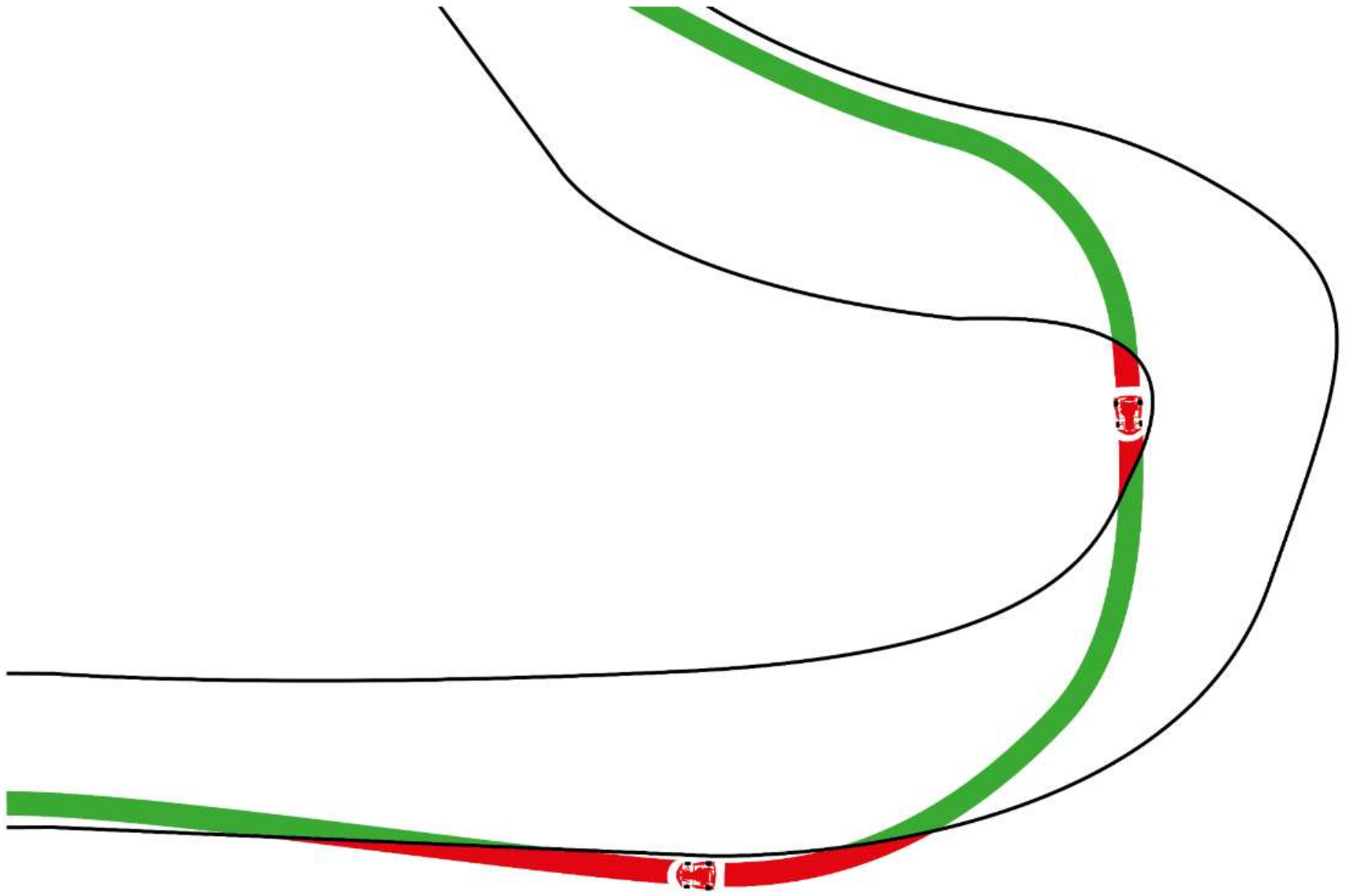
Základní pravidla závodění

- Dodržujte FAIR PLAY
- Jezdec jedoucí po dráze má vždy přednost
- Musím umožnit soupeři jízdu po dráze
- Dráhu vymezují bílé čáry
- Pravidlo předního nárazníku v polovině motokáry
- Nenarážejte úmyslně do soupeře

Narážení

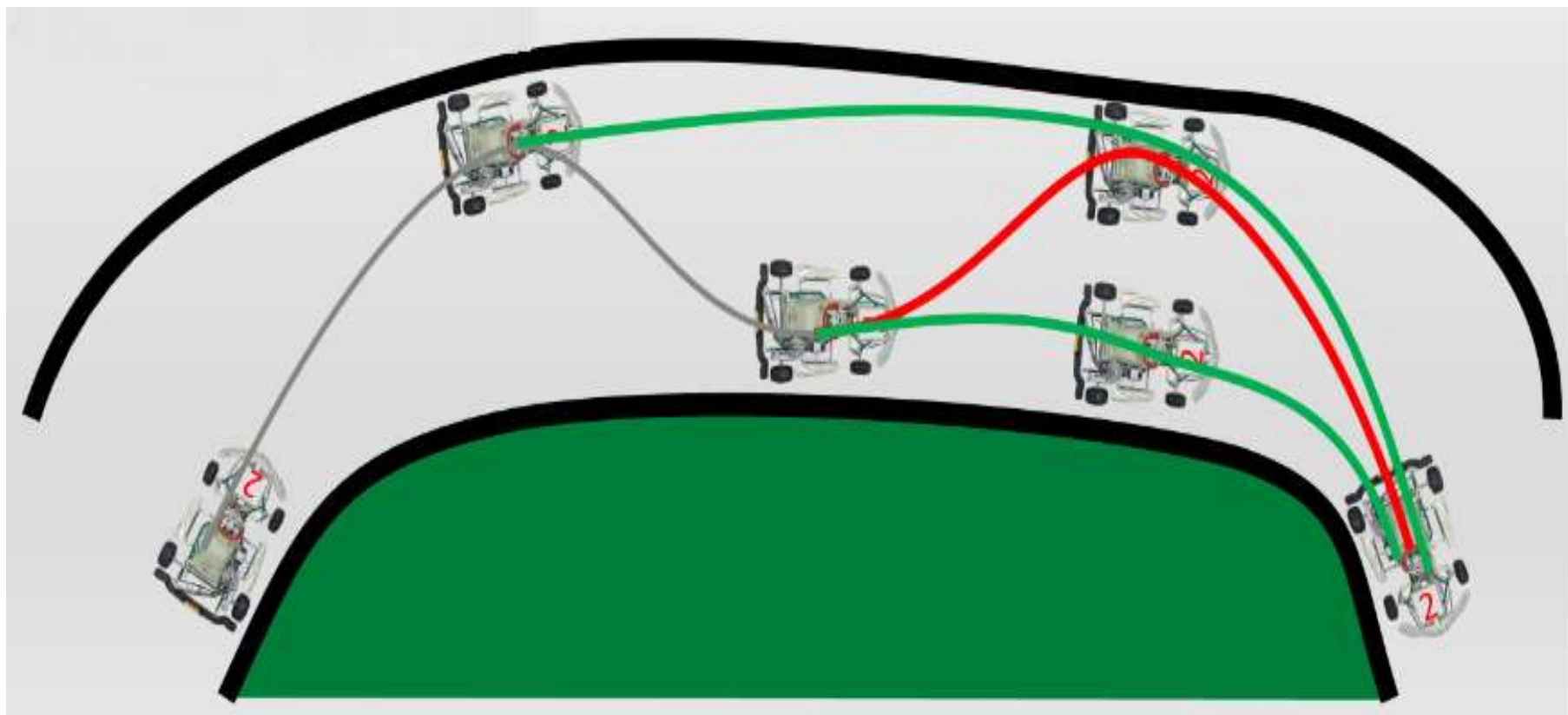
- Kontakt zezadu a následné získání pozice – trestá se jako nebezpečná jízda
- Větší náraz – vyražení dráhy, prudký pohyb hlavy soupeře dozadu
- ČASOVÝ TREST – VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU

Limity tratě



Kličkování

- Zákaz kličkování - jezdec má právo na rovině pouze jednou změnit směr jízdy



Doplňující informace

Slovní a fyzické napadání nepatří na závoděště!!!

V případě hrubého porušení provozního řádu, nebo neuposlechnutí pokynů činovníků, může kdokoliv být vykázán z areálu.

Aktivní účastníci podniku nesmí být pod vlivem návykových látek.

Závěrečné informace

- Prosím respektujte **ZÁKAZ VSTUPU NA KLUZNÉ PLOCHY**
- Vytríděný odpad (plast, papír, směsný) prosím vkládejte do přistavených kontejnerů

Děkujeme za pozornost a přejeme ty nejlepší
zážitky ze závodů

