

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## CZECH KART OPEN 2022 - Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu

### 1. VŠEOBECNĚ

Pořadatel bude organizovat podnik CZECH KART OPEN 2022 - Mistrovství České republiky, Poháru AČR v kartingu a Sérií ASN v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA včetně jeho příloh (MSŘ), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SPKT), propozicemi jednotlivých Sérií ASN a s těmito zvláštními ustanoveními (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

### 2. ORGANIZACE

#### 2.1 Datum a místo konání závodu

Datum: 22. - 24. 4. 2022 Místo: Kartarena Cheb  
Potočiště 3  
350 02 Odrava  
(výjezd č. 162 z rychlostní silnice R6 směr Planá)  
<https://mapy.cz/s/1vDlo>

#### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **001KT220412**

#### 2.3 Jméno pořadatele a kontakt

CZECH KART OPEN klub v AČR  
Na konečné 50/2  
142 00 Praha 4 - Písnice  
tel.: +420 607 792 606  
e-mail: [info@czechkartopen.cz](mailto:info@czechkartopen.cz)  
web: [www.czechkartopen.cz](http://www.czechkartopen.cz)

#### 2.4 Organizační výbor

Michal Jílek, Marcela Šípová

#### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jan Dušek
Sportovní komisař	Karel Nevečeřal
	Jiří Mičánek

#### 2.6 Hlavní činovníci

Ředitel závodu:	Michal Jílek
Tajemník závodu:	Marcela Šípová
Vedoucí trati:	Jan Straka
Hlavní technický komisař:	Jan Bártů
Techničtí komisaři	Josef Pohanka Martin Štěrba Vojta Lichorobiec Petr Kadavý
Hlavní časoměřič:	Aleš Jakoubi
Hlavní lékař:	Mudr. Petr Přikryl
Rozhodčí faktu start/cíl:	Aleš Jakoubi
Rozhodčí faktu padací nárazník:	Jan Bártů
Činovníci pro kamerový systém:	Pavel Schlosser, Kamil Drahoš Michael Drahoš, Filip Kopřiva Kevin Dostálek

## 2.7 Charakteristika tratě

- |                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| a) Jméno trati:           | Kartarena Cheb    |
| b) Délka trati:           | 1 202 m           |
| c) Minimální šířka trati: | 8 m               |
| d) Směr jízdy:            | proti směru hodin |
| e) Propustnost trati:     | 36 jezdců         |

## 2.8 Rámcový harmonogram

- **Pátek 22. 4. 2022**

od 7:45	Platba volných tréninků
8:00 – 18:00	Volné tréninky
18:00 – 19:00	Administrativní přejímka
- **Sobota 23. 4. 2022**

7:45 – 10:00	Administrativní přejímka
8:00 – 13:00	Technická přejímka
8:00 – 13:00	Výdej a načítání pneu
8:00 – 13:00	Volné tréninky
9:00	1. zasedání SSK – místnost SSK
13:30	Rozprava s jezdci (bude upřesněno)
14:50	Oficiální měřený trénink
16:40	1. finálová jízda
- **Neděle 24. 4. 2022**

8:00 – 9:20	Warm-up
9:20 – 12:00	2. finálová jízda
13:00 – 16:00	Superfinále
16:30	Vyhlášení výsledků

Časový harmonogram bude upřesněn.

## 2.9 Umístění oficiální vývěsky

- |           |  |
|-----------|--|
| Místo:    | V PZS vedle předstartovního roštu a v aplikaci sportify      |
| Aplikace: | Digitální vývěska v aplikaci Sportity. Heslo závodu: CKOcheb |

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**CKOcheb**

Available on the App Store

Get it on Google play

## 3. PŘIHLÁŠKY

Jezdci vyplní a zaplatí online přihlášku na závod na <https://poharcr.cz/prihlasky-zavod/>. V průběhu administrativní přejímky bude jezdcům zkontrolována licence a všechny vyplněné údaje v přihlášce. Jezdec poté obdrží technickou kartu. V případě platby a přihlášky v místě konání závodu bude startovné navýšeno.

## 4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

- |        |             |      |               |        |   |
|--------|-------------|------|---------------|--------|---|
| Pátek  | 22. 4. 2022 | Čas: | 18:00 – 19:00 | Místo: | Hlavní budova, 1. patro (vchod přes terasu) |
| Sobota | 23. 4. 2022 | Čas: | 7:45 – 11:00  | Místo: | Hlavní budova, 1. patro (vchod přes terasu) |

Pro přijetí jezdců do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.

## 5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Pátek	22. 4. 2022	Čas:	18:00 – 20:00	Místo:	Budova TK (u předstartovního roštu)
Sobota	23. 4. 2022	Čas:	8:00 – 12:00	Místo:	Budova TK (u předstartovního roštu)

**Motokára bez technické přejímky nebude vpuštěna do oficiálních tréninků a závodu.**

## 6. ROZPRAVA

Vzhledem k aktuální zhoršující se situaci bude rozprava rozeslána soutěžícím a jezdcům na jejich emailové adresy a zároveň bude vyvěšena k nahlédnutí v oknech v prostoru administrativní přejímky. Podpisem technické karty jezdec a soutěžící potvrzují seznámení s rozpravou! Před posledním oficiálním tréninkem může dojít ke krátké rozpravě s jednotlivými kategoriemi. Proto Vás žádáme o včasný příchod.

## 7. VKLADY

Volné tréninky – PÁ celý den	1.400 Kč (56 €)
Volné tréninky – PÁ od 13:00	900 Kč (36 €)
Vklad SO + NE (mimo Školní 50)	3.200 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (128 € + 5 €)
Vklad SO + NE - Školní 50	2.000 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (80 € + 5 €)

V případě platby vkladu v průběhu administrativní přejímky bude výše vkladů navýšena o 20 % v souladu se sportovními předpisy. Platba v místě konání závodu bude možná pouze platební kartou.

## 8. POJIŠTĚNÍ

### 8.1 Pojištění odpovědnosti

**8.1.1** Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 11 000 000 Kč.

**8.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

**8.1.3** Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

### 8.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

## 9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

### 9.1 Protesty

Kauce při protestu: 11.500 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

### 9.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 22.000 Kč.

## 10. CENY

3 nejlépeší jezdcí superfinále každé kategorie obdrží pohár. V kategorii Školní 50 budou odměněni všichni jezdcí.

## 11. OSTATNÍ INFORMACE

### 11.1 Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzin Shell V-Power 95.

Odběrné místo: ČS Shell, Ašská 2373/9, 350 02 Cheb (<https://mapy.cz/s/1vEaf>)

Pro kategorie ROK GP (vč. Junior a Expert), OK Junior, OK, KZ2 a KZ2 Gentleman je možné použití bezolovnatého benzínu Shell V-Power Racing.

Odběrné místo: ČS Shell, Jáchymovská 445/29, Karlovy Vary, 360 01 (<https://mapy.cz/s/docahamabe>)

### 11.2 Pneumatiky

Výdej pneumatik bude probíhat dle časového harmonogramu v prostoru technické přejímky. Jezdec/soutěžící si zakoupí voucher u dodavatele pneu, na základě kterého obdrží sadu pneumatik. Dále je povinností použití ve všech jízdách sobotního a nedělního programu pouze pneumatiky schválené pro danou třídu, získané výhradně z oficiální distribuce schválené Komisí kartingu a s kódy načtenými pro příslušný podnik – kódy tréninkových pneu budou načítány u dodavatele (jejich výdej nebude v uzavřeném parkovišti).

### 11.3 Parkoviště závodních strojů

Respektujte v PZS vyznačené rezervace. **Pro omezenou kapacitu PZS prosím šetřete místem.**

Platí **zákaz používání elektrických topení, vařičů a klimatizací**. Elektřina je určena primárně pro servis motokár. V případě přetížení může být elektřina bez náhrady odpojena.

### 11.4 Směrnice životního prostředí

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.)

**Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 1 000 Kč.**

### 11.5 Pohyb v celém areálu závodního

Osobám mladším 18 let je přísně zakázáno využívat jakýchkoliv elektrických či jiných motorových přibližovadel (koloběžky, kola, hooverboardy, jednokolky atp.) v celém areálu závodního. Při porušení tohoto zákazu bude soutěžícímu odpovědnému za danou osobu udělena pokuta 1 000 Kč. Při opakovaném porušení bude udělena pokuta 5 000 Kč.

## 12. Další informace

Poplatek za kempování v režii provozovatele okruhu v částce 300 Kč.

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdci jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času, který bude vydáván v průběhu volných tréninků v prostoru předstartovního roštu.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.

Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

Michal Jílek  
ředitel závodu

