



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu 2025

1. VŠEOBECNĚ

Pořadatel bude organizovat podnik Mistrovství České republiky, Poháru AČR v kartingu a Sérií ASN 2025 v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA včetně jeho příloh (MSŘ), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SPKT), propozicemi jednotlivých Sérií ASN a s těmito zvláštními ustanoveními (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovány a datovány prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

2. ORGANIZACE

2.1 Datum a místo konání závodu

Datum: 11. - 13. 7. 2025 Místo: Autodrom Písek – Hradiště
Ke Střelnici
397 01 Písek
<https://mapy.cz/s/2EuNj>

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **004KT250703**

2.3 Jméno pořadatele a kontakt

CZECH KART OPEN klub v AČR
Na konečné 50/2
142 00 Praha 4 - Písnice
tel.: +420 607 792 606
e-mail: info@czechkartopen.cz
web: www.czechkartopen.cz

2.4 Organizační výbor

Michal Jílek, Marcela Šípová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Jiří Mičánek
Sportovní komisař	Karel Nevečeřal Veronika Truhlářová

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel závodu:	Michal Jílek
Tajemník závodu:	Marcela Šípová
Vedoucí trati:	Jan Straka
Hlavní technický komisař:	Jiří Chmel
Techničtí komisaři:	Milan Josif, Martin Štěrba, Petr Kadavý, Josef Pohanka
Kontrola pneumatik:	Jan Bártů ml., Filip Hanousek
Hlavní časoměřič:	Aleš Jakoubi
Hlavní lékař:	MUDr. Martin Balek
Rozhodčí faktu start/cíl:	Karel Nevečeřal
Rozhodčí faktu padací nárazník:	Jiří Chmel

2.7 Charakteristika tratě

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| a) Jméno trati: | Autodrom Písek - Hradiště |
| b) Délka trati: | 1 250 m |
| c) Minimální šířka trati: | 7 m |
| d) Směr jízdy: | proti směru hodin |
| e) Propustnost trati pro závod: | 36 jezdců |

2.8 Rámcový harmonogram

- Pátek 11. 7. 2025
 - 08:00 – 18:00 Volné tréninky
 - 09:00 – 17:00 Administrativní přejímka
- Sobota 12. 7. 2025
 - 08:00 – 09:00 Administrativní přejímka
 - 08:00 – 13:00 Technická přejímka
 - 08:00 – 13:00 Výdej a načítání pneu
 - 08:00 – 13:00 Volné tréninky
 - 09:00 1. zasedání SSK – místnost SSK
 - 13:30 Rozprava s jezdci (bude upřesněno)
 - 14:50 Oficiální měřený trénink
 - 16:40 1. finálová jízda
- Neděle 13. 7. 2025
 - 08:00 – 09:20 Warm-up
 - 09:20 – 12:00 2. finálová jízda
 - 13:00 – 16:00 Superfinále
 - 16:30 Vyhlášení výsledků

Časový harmonogram bude upřesněn.

2.9 Oficiální vývěska

Digitální vývěska v aplikaci Sportity. Heslo závodu: **CKOPisek2025**

3. PŘIHLÁŠKY

Jezdci vyplní a zaplatí online přihlášku na závod na <https://poharcr.cz/prihlasky-zavod/>. Uzávěrka přihlášek je ve čtvrtek 3. 7. 2025. V průběhu administrativní přejímky bude jezdcům zkontrolována licence a všechny vyplněné údaje v přihlášce. Zároveň jezdec obdrží samolepku na motokáru, opravňující jezdce nastoupení do pátečního tréninku. Jezdec poté obdrží technickou kartu. Podání přihlášky do závodu v místě konání **NENÍ MOŽNÉ**. Platby jakýchkoliv poplatků v místě konání budou možné **pouze platební kartou**.



4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Pátek	11. 7. 2025	Čas:	09:00 – 17:00	Místo:	v budově u předstartovního roštu
Sobota	12. 7. 2025	Čas:	08:00 – 09:00	Místo:	v budově u předstartovního roštu

Pro přijetí jezdce do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.

5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Pátek	11. 7. 2025	Čas:	18:00 – 20:00	Místo:	před budovou vedle restaurace
Sobota	12. 7. 2025	Čas:	08:00 – 12:00	Místo:	před budovou vedle restaurace

Motokára bez technické přejímky nebude vpuštěna do oficiálních tréninků a závodu.

6. ROZPRAVA

V sobotu dle harmonogramu v budově za technickou přejímkou. Účast všech jezdců povinná – v případě neúčasti pokuta 1 000 Kč! Pro dětské třídy vhodná účast soutěžících / zákonných zástupců. **Na rozpravu je nutné se dostavit s kartičkou jezdce pro načtení čárového kódu.**

7. VKLADY

Volné tréninky – PÁ celý den	1.600 Kč
Volné tréninky – PÁ od 13:00	1.000 Kč
Vklad SO + NE (mimo Školní, Easykart 60 Academy)	4.200 Kč + členský příspěvek na pojištění
Vklad SO + NE – Školní, Easykart 60 Academy	2.000 Kč + členský příspěvek na pojištění

Po uzavěrcce přihlášek jsou vklady navýšeny o 10 %, v místě podniku o 25 %.

8. POJIŠTĚNÍ

8.1 Pojištění odpovědnosti

8.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem závodů kartingu až do výše 50.000.000 Kč.

8.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

8.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

8.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

9.1 Protesty

Kauce při protestu: 14.000 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

9.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 26.000 Kč.



10. CENY

3 nejúspěšnější jezdcí superfinále každé kategorie obdrží pohár. V kategorii Školní a Easykart 60 Academy budou odměněni všichni jezdcí.

11. OSTATNÍ INFORMACE

11.1 Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzin EVO 100 Plus.

Odběrové místo: Čerpací stanice MOL, Hradištská 1056, 397 01 - Písek (<https://mapy.cz/s/delodamote>)

11.2 Pneumatiky

Výdej pneumatik bude probíhat dle časového harmonogramu v prostoru technické přejímky. Jezdec/soutěžící si zakoupí voucher u dodavatele pneu, na základě, kterého obdrží sadu pneumatik. Dále je povinností použití ve všech jízdách sobotního a nedělního programu pouze pneumatiky schválené pro danou třídu dle platných předpisů pro sezónu 2025, získané výhradně z oficiální distribuce schválené Komisí kartingu a s kódy načtenými pro příslušný podnik.

11.3 Směrnice životního prostředí

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.) Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 3 000 Kč. **Vylévání olejů a ostatní ekologicky závadných látek na jiném místě, než místě zřízeném k tomuto účel v závodním depu bude pokutováno částkou 10 000 Kč.**

11.4 Silent režim

V celém areálu je povinné dodržovat tzv. SILENT REŽIM – zákaz startování motorů v paddocku. Motokáry je možné startovat před závodní jízdou v servisním prostoru před předstartovním roštem. Toto porušení bude potrestáno pokutou ve výši nejméně 5 000 Kč.

11.5 Pohyb v celém areálu závodíště

Osobám mladším 18 let je přísně zakázáno využívat jakýchkoliv elektrických či jiných motorových přibližovadel (koloběžky, kola, hooverboardy, jedno kolky atp.) v celém areálu závodíště. Při porušení tohoto zákazu bude soutěžícímu odpovědnému za danou osobu udělena pokuta 1 000 Kč. Při opakovaném porušení bude udělena pokuta 5 000 Kč.

12. Další informace

Kempovné je vybíráno provozovatelem okruhu v hodnotě 600 Kč/vůz/den.

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdcí jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.

Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

Michal Jílek
ředitel závodu

