

### Časový harmonogram

# Neděle / Sunday (verze 2)

CZECH KART OPEN Autodrom Vysoké Mýto 17. - 19. 4. 2026

#### Warm-up

8:00 - 8:08	Academy 60	08:00 min
8:10 - 8:18	Baby 60	08:00 min
8:20 - 8:28	Easykart 60	08:00 min
8:30 - 8:38	Mini 60	08:00 min
8:40 - 8:48	Easykart 100	08:00 min
8:50 - 8:58	ROK CZ	08:00 min
9:00 - 9:08	KZ2 Masters, KZ2 Gentleman	08:00 min
9:10 - 9:18	OKN, OK Junior	08:00 min
9:20 - 9:28	KZ2	08:00 min

#### 2. finálová jízda / 2nd final heat

**Pregrid uzavřen / close** Závod / Race

<b>9:33</b>	9:38 - 9:49	Academy 60	5 kol /laps	11:00 min
<b>9:44</b>	9:49 - 10:04	Baby 60	9 kol /laps	15:00 min
<b>9:59</b>	10:04 - 10:19	Easykart 60	9 kol /laps	15:00 min
<b>10:14</b>	10:19 - 10:34	Mini 60	9 kol /laps	15:00 min
<b>10:29</b>	10:34 - 10:51	Easykart 100	11 kol /laps	17:00 min
<b>10:46</b>	10:51 - 11:08	ROK CZ	11 kol /laps	17:00 min
<b>11:03</b>	11:08 - 11:25	KZ2 Masters, KZ2 Gentlema	11 kol /laps	17:00 min
<b>11:20</b>	11:25 - 11:43	OK Junior	12 kol /laps	18:00 min
<b>11:38</b>	11:43 - 12:01	OK-N	12 kol /laps	18:00 min
<b>11:56</b>	12:01 - 12:22	KZ2	15 kol /laps	21:00 min

#### Polední přestávka / Lunch break

12:22 - 13:22	1:00 h
---------------	--------

#### Superfinále / Superfinal

**Pregrid uzavřen / close** Závod / Race

<b>13:17</b>	13:22 - 13:33	Academy 60	5 kol /laps	11:00 min
<b>13:28</b>	13:33 - 13:50	Baby 60	11 kol /laps	17:00 min
<b>13:45</b>	13:50 - 14:07	Easykart 60	11 kol /laps	17:00 min
<b>14:02</b>	14:07 - 14:24	Mini 60	11 kol /laps	17:00 min
<b>14:19</b>	14:24 - 14:44	Easykart 100	14 kol /laps	20:00 min
<b>14:39</b>	14:44 - 15:04	ROK CZ	14 kol /laps	20:00 min
<b>14:59</b>	15:04 - 15:24	KZ2 Masters, KZ2 Gentlema	14 kol /laps	20:00 min
<b>15:19</b>	15:24 - 15:46	OK Junior	16 kol /laps	22:00 min
<b>15:41</b>	15:46 - 16:08	OK-N	16 kol /laps	22:00 min
<b>16:03</b>	16:08 - 16:32	KZ2	18 kol /laps	24:00 min

#### Vyhlášení výsledků / Ceremony

17:02 - 17:32	30:00 min
---------------	-----------

Během polední pauzy prosím dodržujte klid.

During lunch break please do not start the engines.

Jezdec má povinnost mít nasazený a funkční transponder pokaždé když vyjíždí na trať.

The driver is obliged to have a transponder on and working every time he goes out on the track.